



CITTÀ DI ORIA

PROVINCIA DI BRINDISI

Partita I.V.A. 00632500740 – Codice Fiscale 80001550740

COPIA DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 13 del Registro	OGGETTO : Variazione al Regolamento per la rimozione dei veicoli in divieto di sosta approvato con Delibera n. 44 del 26 luglio 2016.
Data: 03 marzo 2017	

L'anno 2017 il giorno **tre** del mese di **marzo**, alle ore **17,20** nella solita sala delle adunanze consiliari del suddetto Comune, alla seduta ordinaria di prima convocazione partecipata al Sindaco **Cosimo Ferretti** e ai Signori Consiglieri Comunali a norma di legge, risultano all'appello nominale:

SINDACO

Pres	Ass
P	

COGNOME e NOME	Pres	Ass	COGNOME e NOME	Pres	Ass
CANIGLIA GLAUCO	P		MAZZA ANGELO	P	
SPINA LEONZIO	P		VITTO ERMANNO		A
PATISSO COSIMO	P		FULLONE ANTONIO		A
TRENTINO GIOVANNI	P		MICELLI ANTONIO	P	
SORRENTO GIANFRANCO	P		BIASI FRANCESCO	P	
CARONE TOMMASO		A	CARONE MARIA	P	
PROTO ANTONIO		A	ZANZARELLI CLAUDIO	P	
CONTE COSIMO	P		POMARICO COSIMO		A
PRESENTI	N.	11+1= 12	ASSENTI	N.	5

Risultato legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. Caniglia Glauco, nella sua qualità di Presidente.

CON LA PARTECIPAZIONE DEL SEGRETARIO GENERALE DOTT. ROSARIO CUZZOLINI
LA SEDUTA E' PUBBLICA

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- Con delibera n. 44 del 26 luglio 2016 veniva approvato il Regolamento per la “Rimozione dei veicoli” prevista dall’art. 159 del C.d.S.;
- L’art. 6 del citato regolamento rubricato “Depositeria” prevede che “I veicoli rimossi saranno depositati nella depositeria in disponibilità del concessionario, ubicata nel territorio comunale di Oria, e dovrà avere un’ampiezza tale da permettere la sosta di un numero di veicoli non inferiore a dieci e la custodia al coperto dei ciclomotori e motocicli”;
- Dalla gara per la concessione del servizio è risultato che nessuno dei partecipanti fosse in possesso dei requisiti in relazione all’ampiezza della depositeria;
- l’art. 210 del C.d.S.; “Sanzioni amministrative accessorie a sanzioni amministrative pecuniarie in generale”, dispone:
Comma 1: quando le norme del presente codice dispongono che ad una sanzione amministrativa pecuniaria consegue una sanzione accessoria non pecuniaria, quest’ultima si applica di diritto, secondo le norme che seguono....omissis.....

Considerato che:

- la sanzione accessoria, dovendo essere imposta di diritto a quella principale, impone all’organo accertatore la sua applicazione;
- la rimozione del veicolo può avvenire solo tramite l’ausilio di ditte specializzate ed all’uopo autorizzate;
- è intendimento di questa amministrazione di dotarsi di adeguato servizio per la rimozione e custodia dei veicoli in applicazione delle sanzioni accessorie previste dall’art. 210 del C.d.S.

Ritenuto che:

- alla luce delle considerazioni su espresse, sia necessario variare l’articolo 6 del citato Regolamento per la “Rimozione dei veicoli”, approvato con delibera n. 44 del 26 luglio 2016, sostituendo l’attuale previsione la quale prevede che “I veicoli rimossi saranno depositati nella depositeria in disponibilità del concessionario, ubicata nel territorio comunale di Oria, e dovrà avere un’ampiezza tale da permettere la sosta di un numero di veicoli non inferiore a dieci e la custodia al coperto dei ciclomotori e motocicli”, con uno nuovo, il quale preveda che “I veicoli rimossi saranno depositati nella depositeria in disponibilità del concessionario, ubicata nel territorio comunale di Oria, e dovrà avere un’ampiezza tale da permettere la sosta di un numero di veicoli non inferiore a sette e la custodia al coperto dei ciclomotori e motocicli”;
- al fine di garantire al meglio questo servizio e per raggiungere gli obiettivi prefissati sia opportuno approvare la variazione dell’articolo 6 del Regolamento Comunale sulla rimozione dei veicoli;

Acquisiti:

- il parere espresso sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell’art. 49 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, in ordine alla regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio Polizia Locale;

Preso atto del verbale della 1^a e 6^a Commissione Consiliare che in data 1/3/2017, in seduta congiunta, propongono di ridurre a CINQUE il numero minimo di veicoli che dovrà contenere la depositaria.

Acquisito sulla citata proposta il parere, ai sensi dell'art. 99 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, in ordine alla regolarità tecnica, del Segretario Generale, presente in Aula, in sostituzione del Responsabile del Servizio di Polizia Locale.

Visto gli artt. 159 e 215 del Codice della Strada e gli artt. 354 -355 – 397 e 398 del Regolamento di Esecuzione e s.m.i.;

Visto l'art. 42 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto lo statuto comunale;

RICONOSCIUTA la competenza dell'organo consiliare a provvedere in merito;

Con l'esito della seguente votazione,

presenti: n.12 - votanti n. 10 - assenti: n. 5 (Carone T, Proto, Vitto, Fullone, Pomarico)
voti favorevoli: n. 12
voti contrari: //
astenuti: 2 (Carone M., Mazza)

DELIBERA

1. Di dare atto che, per i motivi illustrati in premessa, si rende necessario variare l'art. 6 del Regolamento Comunale, approvandolo nella seguente formulazione: "I veicoli rimossi saranno depositati nella depositaria in disponibilità del concessionario, ubicata nel territorio comunale di Oria, e dovrà avere un'ampiezza tale da permettere la sosta di un numero di veicoli non inferiore a CINQUE e la custodia al coperto dei ciclomotori e motocicli";
2. Di approvare la variazione dell'art. 6 del Regolamento sulla rimozione dei veicoli nel Comune di Oria nella formulazione di cui al punto 1;
3. Di demandare agli uffici per tutto quanto attiene all'esecuzione della presente deliberazione.

Il Presidente propone la immediata esecutività del presente atto, che ottiene il seguente esito espresso per alzata di mano.

presenti: n.12 - votanti n. 10 - assenti: n. 5 (Carone T, Proto, Vitto, Fullone, Pomarico)
voti favorevoli: n. 12
voti contrari: //
astenuti: 2 (Carone M., Mazza)



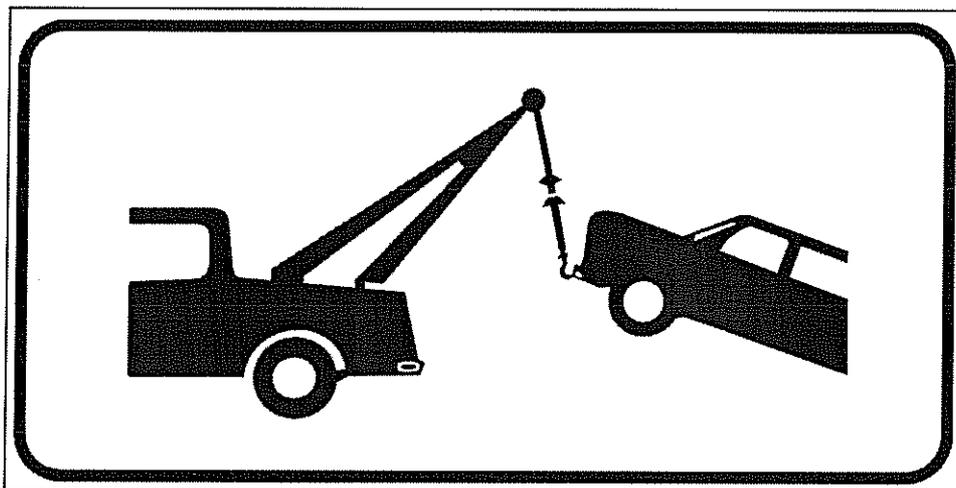
CITTÀ DI ORIA

PROVINCIA DI BRINDISI

REGOLAMENTO

**REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI
RIMOZIONE COATTA DEI VEICOLI**

Approvato con delibera del C.C. n. 44 del 26 luglio 2016



Art. 1

OGGETTO DEL REGOLAMENTO

1. Il presente regolamento ha per oggetto l'appalto dei seguenti servizi ed attività connesse:
 - Servizio di rimozione dei veicoli disposti dalla Polizia Locale di Oria ai sensi degli artt. 159, comma 2° e 215 del D.Lgs n. 285/92;
 - Recupero dei veicoli abbandonati ovvero incidentati sulla pubblica via, che non siano in sicurezza, e di cui né i proprietari né terzi siano in grado di assumere la custodia;
 - Recupero o spostamento di quei veicoli che, pur trovandosi in sosta regolare nella pubblica via, si rendesse necessario rimuovere per motivi di pubblico interesse o di pubblica sicurezza;
 - Gestione della depositaria, consistente nella custodia e restituzione dei veicoli introdotti, ed attività connesse.

Art. 2

ISTITUZIONE DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE DEI VEICOLI

1. Il servizio di rimozione dei veicoli viene effettuato nelle strade pubbliche ed in quelle private aperte al pubblico transito, ove sia applicabile il codice della strada.
2. La rimozione viene effettuata in tutti i casi previsti dal vigente Codice della Strada, quando i veicoli siano stati abbandonati ovvero coinvolti in incidenti e costituiscano intralcio o pericolo alla sicurezza della circolazione.
3. La rimozione dovrà essere effettuata con le modalità stabilite dall'art. 215 del Codice della Strada e dall'art. 397 del relativo regolamento di esecuzione.

Art. 3

MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

1. L'affidamento del servizio sarà espletato mediante bando di gara, secondo le modalità previste nel bando stesso, il criterio per l'aggiudicazione, sarà (oltre al possesso dei requisiti previsti dal

bando e dalle leggi vigenti), il maggior aggio percentuale sulle tariffe del servizio in oggetto (rimozione, custodia, ecc.).

Art. 4

DURATA DELL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO E REQUISITI DEL CONCESSIONARIO

1. L’affidamento del servizio, ai sensi dell’art. 354 del regolamento di esecuzione al Codice della Strada ha durata biennale, e può essere affidato in concessione, ai soggetti che siano in possesso dell’autorizzazione di rimessa di cui all’art 19 del D.P.R. n. 616/77 e di tutti gli altri requisiti previsti dall’art. 354 del D.P.R. n. 495/92, e dal bando di affidamento.

Art. 5

ATTREZZATURE

1. La ditta aggiudicatrice deve assicurare il servizio con veicoli rispondenti alle caratteristiche definite dagli artt. 12 e 354 del regolamento di esecuzione del Codice della Strada, nonché dall’art. 159 del Codice della Strada.

Art. 6

DEPOSITERIA

1. I veicoli rimossi saranno depositati nella depositeria in disponibilità del concessionario, ubicata nel territorio comunale di Oria, e dovrà avere un’ampiezza tale da permettere la sosta di un numero di veicoli non inferiore a cinque e la custodia al coperto dei ciclomotori e motocicli.

Art. 7

ORARIO DI SERVIZIO ED ESTENSIONE DELLA CONVENZIONE

1. La ditta dovrà garantire il servizio per l’intero arco dell’anno, festivi inclusi. L’orario ordinario del servizio corrisponderà all’orario di servizio vigente per gli appartenenti alla Polizia Locale, fermo restando in caso di necessità, la facoltà di richiedere l’intervento anche in orario notturno.
2. Il servizio di restituzione agli aventi titolo, dei veicoli rimossi, dovrà essere garantito nell’arco orario dalle 08.00 alle 20.00 per almeno otto ore nei giorni feriali, e per almeno quattro ore nei giorni festivi.
3. L’utilizzo della convenzione che si andrà a stipulare si intende esteso anche agli altri organi di polizia stradale operanti sul territorio comunale.

Art. 8

TARIFFE DEI SERVIZI

1. Le tariffe per la rimozione dei veicoli, da applicare da parte del concessionario del servizio, sono quelle previste dal D.M. n° 401 del 04/09/1998, aggiornate secondo gli indici ISTAT, ed i cui importi sono esplicitati nell’allegato “A” del presente regolamento, lo stesso allegato contiene anche le specifiche indicazioni per determinare l’importo da pagarsi in base ai servizi erogati.

2. Le tariffe stesse potranno essere aggiornate annualmente, con deliberazione di Giunta Comunale secondo la variazione degli indici ISTAT dei prezzi al consumo.
3. La Ditta aggiudicataria del servizio ha l'obbligo di tenere ben visibile sui veicoli e nel luogo di custodia le tariffe in vigore ed esibirle a richiesta dell'utenza.

Art. 9

ASSICURAZIONI, PENALI E RESPONSABILITÀ

1. Il concessionario dovrà assumersi la completa responsabilità, stipulando idonea polizza assicurativa, per eventuali danni provocati ai veicoli ed a terzi nel corso dell'effettuazione delle operazioni relative al servizio, nonché per eventuali danni derivanti al personale ed ai mezzi impiegati.
2. Esso è responsabile del veicolo dal momento dell'aggancio, al momento della restituzione all'avente titolo.
3. Il concessionario dovrà essere in regola con l'assicurazione R.C.A. di ogni veicolo ad uso speciale impiegato nel servizio rimozione, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada.
4. La depositaria utilizzata dovrà essere coperta da assicurazione contro l'incendio e il furto (anche parziale) dei veicoli custoditi e delle cose in essi contenute.
5. E' fissata una penale di 200,00 (duecento/00) Euro a carico della ditta concessionaria che ingiustificatamente non ottemperi alle richieste di intervento da parte degli organi di Polizia Stradale.

Art. 10

ESCLUSIONE DAL PAGAMENTO DELLE SPESE

1. Nel caso in cui (per cause di forza maggiore e/o di pubblica sicurezza o pubblico interesse) si dovesse procedere allo spostamento o alla rimozione di veicoli regolarmente parcheggiati, nulla sarà dovuto da parte dei proprietari degli stessi.
2. In caso di avaria ai mezzi della Polizia Locale di Oria la ditta presterà soccorso stradale a titolo gratuito.

Art. 11

RESTITUZIONE DEI VEICOLI RIMOSI – MODULISTICA – REGISTRI

1. Per la restituzione del veicolo rimosso, l'avente titolo dovrà presentarsi al responsabile della depositaria, provando il titolo alla restituzione del veicolo e versando le spese di intervento, rimozione e custodia. Dell'avvenuta restituzione, il depositario redige apposito verbale, lo stesso dovrà contenere la data e l'ora della restituzione, nonché la dichiarazione che il veicolo non ha subito danni. Il predetto verbale dovrà essere redatto in triplice copia, (una da consegnarsi all'interessato, una da trasmettere all'organo accertatore e l'altra da trattenersi da parte del depositario), e sarà sottoscritto dal depositario e dall'interessato.
2. Il depositario dovrà tenere un apposito registro di carico e scarico dei veicoli rimossi e restituiti e dovrà trasmettere ogni mese alla Polizia Locale, l'elenco dei veicoli giacenti. Delle somme riscosse, il concessionario rilascerà quietanza, in triplice copia secondo le modalità sopraesposte.

Art. 12
MANCATO RITIRO DEI VEICOLI RIMOSSI

1. In caso di mancato ritiro dei veicoli rimossi da parte dei proprietari, si seguono le procedure stabilite dalla legislazione al momento vigente.

Art. 13
RITIRO DEGLI OGGETTI GIACENTI ALL'INTERNO DEI VEICOLI RIMOSSI

1. Nel caso in cui la persona legittimata al ritiro del veicolo non intendesse ritirare lo stesso, ma soltanto gli oggetti giacenti al suo interno, il depositario darà la possibilità di prelevare qualsivoglia oggetto presente all'interno del veicolo, eccezion fatta per il documento di circolazione dello stesso e provvederà, previa autorizzazione dell'organo di polizia che ha disposto la rimozione, a redigere un verbale in triplice copia relativo agli oggetti restituiti, di cui, uno da consegnare all'interessato, uno da trasmettere all'organo accertatore e l'altro da trattenere a cura del custode.

Art. 14
OBBLIGHI DEL CONCESSIONARIO E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

1. La ditta concessionaria è tenuta ad eseguire tutte le operazioni inerenti il servizio, con sollecitudine, cautela e diligenza, in modo da non creare intralcio alla circolazione.
2. I veicoli "carro-attrezzi" dovranno raggiungere il luogo dell'intervento entro in tempo massimo di venti minuti dalla chiamata da parte dell'organo accertatore.

Art. 15
PENALITA' – CONTENZIOSO

1. Nel caso di infrazione di lieve entità da parte del concessionario, (es. momentanea assenza degli addetti alla custodia, lieve ritardo nei tempi di intervento, comportamento irrispettoso nei confronti dell'utenza ovvero rifiuto di operazioni richieste dagli Agenti di Polizia Stradale) sarà applicata, anche su segnalazione degli agenti accertatori, da parte del Comandante della Polizia Locale di Oria, una penale pari a 200,00 (duecento/00) Euro. Ripetute lievi infrazioni, o gravi infrazioni (es. abbandono della custodia dei veicoli, percepimento indebito di somme di denaro, alterazione registri) potranno essere causa di rescissione del contratto.
2. Per ogni controversia relativa al servizio rimozione che coinvolga il Comune di Oria e/o la Polizia Locale di Oria, si farà ricorso prioritariamente all'istituto dell'arbitrato. Negli altri casi il foro competente è quello di Brindisi.

Art. 16
ADEMPIMENTI DEL COMANDO POLIZIA LOCALE

1. Presso il Comando Polizia Locale di Oria sarà tenuto un registro sulle rimozioni effettuate su cui dovranno essere riportati i seguenti dati:

- Tipo veicolo;
 - Targa;
 - Località di prelievo;
 - Orario della rimozione;
 - Articolo del Codice della Strada violato o altro motivo della rimozione;
 - Data di riconsegna del veicolo.
2. Le condizioni del veicolo relative a danni di carrozzeria o ad oggetti visibili contenuti all'interno dovranno essere riportate nel relativo verbale di rimozione.
 3. Sarà cura da parte dell'operatore addetto alla rimozione, sul luogo della stessa, riportare sulla sede stradale con del gesso bianco la dicitura "GRU".

Art. 17

VERSAMENTO DELLE SPETTANZE AL COMUNE

1. La liquidazione di quanto dovuto all'amministrazione Comunale a titolo di aggio avverrà con cadenza semestrale, entro il giorno 10 del mese successivo al semestre di riferimento, mediante versamento alla tesoreria Comunale.
2. Il concessionario fornirà alla Polizia Locale di Oria e all'ufficio ragioneria un quadro riepilogativo della contabilità, a cui allegare le copie delle quietanze di cui all'art. 11.

Art. 18

DIVIETO DI SUBAPPALTO

1. Alla ditta aggiudicataria del servizio, è vietato cedere o subappaltare in tutto o in parte il servizio, a pena della risoluzione del contratto.

Art. 19

CASI DI ANNULLAMENTO DEL VERBALE DA PARTE DEL PREFETTO O DEL GIUDICE DI PACE

1. Nel caso di annullamento del verbale di accertamento della violazione al Codice della Strada che ha determinato la rimozione, a seguito di impugnazione ai sensi degli artt. 203 e 204 bis. del predetto codice, il concessionario rimborserà l'utente di tutte le spese di prelievo, custodia, con possibilità di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione da cui dipende l'Agente che ha disposto la rimozione.

Art. 20

ZONE IN CUI NON SI GARANTISCE LA RIMOZIONE DEI VEICOLI

1. Per motivi oggettivi di spazio, non si garantisce la rimozione nelle strade con larghezza inferiore a 4.00 metri, ed in tutti i casi in cui, a discrezione dell'agente accertatore non vi sia la possibilità tecnica di rimuovere il veicolo.

Art. 21

ART. 5, COMMA 6 DEL D.L. N. 78/2015

1. Le tariffe variano a seconda della massa complessiva a pieno carico del veicolo rimosso, come riportato nella tabella – All.” A”.
2. Le cifre non comprendono l’IVA al 22%.

Art. 22
DISPOSIZIONI FINALI

1. Quanto non espressamente previsto dalla normativa vigente e/o dal presente regolamento, potrà essere disciplinato dal bando di gara e dall’eventuale capitolato speciale relativo all’affidamento del servizio.

Allegato "A"

Veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t	
Tipologia di intervento	Tariffa
1. Autoveicoli rimossi, fermati, sequestrati in orario diurno	€ 45,45
2.	
3. Autoveicoli rimossi, fermati, sequestrati in orario notturno e/o festivo	€ 57,85
4. Custodia giornaliera autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 t rimossi, fermati, sequestrati (salvo le prime 24 ore durante le quali la custodia è gratuita)	€ 5,79
Veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t	
Tipologia di intervento	Tariffa
5. Autoveicoli rimossi, fermati, sequestrati in orario diurno	€ 60,33
6. Autoveicoli rimossi, fermati, sequestrati in orario notturno e/o festivo	€ 78,51
Veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t	
Tipologia di intervento	Tariffa
Autoveicoli rimossi, fermati, sequestrati	Tariffa di cui ai precedenti punti 4-5-6 + 10% per ogni tonnellata o frazione
Velocipedi, ciclomotori e motoveicoli	
Tipologia di intervento	Tariffa
7. Velocipedi, ciclomotori e motoveicoli rimossi, fermati, sequestrati	€ 43,80
8. Custodia giornaliera rimossi, fermati, sequestrati (salvo le prime 24 ore durante le quali la custodia è gratuita)	€ 2,48

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. L.vo n.267/2000

PARERI ESPRESSI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS.VO N. 267/2000

PARERE FAVOREVOLE espresso in ordine alla regolarità tecnica.
li 06/03/2017

La Responsabile del Servizio Polizia Municipale
F.to Dott. Antonio MORELLI

Visto di conformità, ai sensi dell'art. 97, comma 2° del D.L.vo 18/08/2000 n. 267.
li 06/03/2017

Il Segretario Generale
F.to Dr. Rosario CUZZOLINI

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
f.to (Glauco CANIGLIA)



IL SEGRETARIO GENERALE
f.to (Dott. Rosario CUZZOLINI)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza

Oria, li 30 MAR, 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to (Dr. Rosario CUZZOLINI)

La presente deliberazione è ESECUTIVA il 03/03/2017

avendo il Consiglio Comunale dichiarato l'immediata eseguibilità (art. 134 comma 4 D.Lgs 267/2000

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 comma 3 D.Lgs. 26/2000

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo;

Oria, li 30 MAR, 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Rosario Cuzzolini