



Città di Oria

(PROVINCIA DI BRINDISI)

SETTORE II – ATTIVITA' PRODUTTIVE E SUAP – TURISMO – SERVIZI CULTURALI E SCOLASTICI -
SPORT

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER ANNI CINQUE**

RELAZIONE TECNICA

CALCOLO COSTO ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

il R.U.P.
Dott.ssa Antonella Gobbi

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico, dal lunedì al sabato, in favore di circa n. 55 alunni, residenti e/o domiciliati nelle contrade, frequentanti le scuole statali in Oria (BR) di seguito specificate:

- Scuola primaria Camillo Monaco, sita in via Cavour s.n.;
- Scuola primaria Edmondo De Amicis, sita in via Renato Lombardi n. 7;
- Scuola secondaria di 1° grado Francesco Milizia, sita in via Erodoto di Alicarnasso n° 3;
- Scuola secondaria di 1° grado Enrico Fermi, sita in via Via Erodoto di Alicarnasso, 3;
- Scuola secondaria di 2° grado Istituto Tecnico Comm.le per Il Turismo, sita in via via Erodoto di Alicarnasso;
- Scuola secondaria di 2° grado Liceo Scientifico e delle Scienze Applicate, sita in Via - Ada Negri, 21;

L'indicazione delle suddette scuole, così come quella del numero degli utenti, è meramente indicativa, in quanto solo sulla base delle richieste del servizio sarà possibile definire esattamente i percorsi e il numero di alunni da trasportare verso i diversi plessi scolastici. Gli alunni della scuola secondaria di secondo grado verranno ammessi al servizio solo a condizione che sussiste la disponibilità di posti, previo esaurimento delle richieste degli alunni del primo ciclo di istruzione.

Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi di pubblico interesse e, pertanto, non potrà essere sospeso o abbandonato, fatti salvi i casi di forza maggiore previsti dalla legge.

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di anni 5 (cinque), decorrenti dalla data di del verbale di avvio del servizio.

Ricorrendone i presupposti, sarà dato l'avvio delle prestazioni oggetto del contratto, nelle more della stipulazione dello stesso, ai sensi dell'art. 32, comma 8 e 13 del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

L'appalto verrà aggiudicato mediante procedura aperta, ai sensi degli articoli 3, comma 1, lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i..

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con relativa ripartizione dei punteggi.

CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
Attribuzioni e professionalità del personale adibito al servizio, di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento; esperienza degli autisti (in possesso dei prescritti requisiti) che saranno adibiti al servizio, nella conduzione di mezzi per il trasporto di persone con particolare	Da 0 a 10

riferimento all'esperienza di guida di mezzi adibiti al trasporto scolastico o trasporto pubblico locale, nonché dell'accompagnatore, per la sorveglianza, necessario per l'espletamento del trasporto relativo alla scuola dell'Infanzia.	
Partecipazione da parte del personale suddetto a corsi di formazione attinenti il primo soccorso rivolto a soggetti minori in età scolare	Da 0 a 5
Modalità tecniche organizzative relative alla gestione di eventuali emergenze (tipo rotture automezzi, avversità atmosferiche, ecc.), imprevisti e modifiche del servizio e controllo/monitoraggio sullo svolgimento del servizio da parte dei conducenti dei mezzi	Da 0 a 15
Modalità di sostituzione delle assenze dei conducenti mezzi, con particolare riferimento alle emergenze/imprevisti	Da 0 a 15
Piano di manutenzione e pulizie/sanificazione dei mezzi	Da 0 a 15
Sistemi tecnologici/informatici per consentire alla stazione appaltante il controllo in tempo reale dello svolgimento del servizio e per riscontro giornaliero dei fruitori del servizio	Da 0 a 5
Modalità di comunicazione con gli utenti del servizio in relazione ad eventuali emergenze/imprevisti)	Da 0 a 5
Offerta migliorativa in relazione al numero di attività extrascolastiche comprese nel compenso	Da 0 a 10
TOTALE	80

L'appaltatore dovrà possedere:

- Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto del presente appalto;
- nel caso di cooperative o consorzi di cooperative, oltre all'iscrizione di cui alla precedente lettera a), iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23/06/2004 o, nel caso di Cooperative sociali, all'Albo regionale delle Cooperative sociali istituito ai sensi dell'art. 9, comma 1. della Legge n. 381/1991;
- attestato di idoneità professionale di cui al D.Lgs. n. 395/2000 e s.m. e i. o equivalente;
- iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale (REN) che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) N. 1071/2009;

Il servizio dovrà essere prestato con numero 2 mezzi di proprietà dell'Amministrazione secondo il calendario scolastico stabilito dalle competenti autorità, il servizio dovrà essere dotato di apposito accompagnatore necessario per la sorveglianza degli utenti.

I rapporti di qualsiasi natura del personale addetto al servizio gestito dall'Appaltatore fanno capo esclusivamente allo stesso, pertanto nessun rapporto di lavoro viene instaurato tra il Comune e il suddetto personale.

Durante lo svolgimento del servizio, il conducente dei mezzi deve sempre tenere un comportamento rispettoso ed adeguato all'età degli utenti; in particolare, deve osservare le seguenti prescrizioni:

- rispettare rigorosamente, durante la guida, le norme del vigente Codice della strada;

- tenere una velocità nei limiti di sicurezza stabiliti dalla vigente normativa e comunque sempre rapportati alle situazioni atmosferiche e di traffico;
- non fumare sui mezzi o bere bevande alcoliche;
- non sostare con il motore acceso in prossimità delle sedi scolastiche;
- non caricare a bordo passeggeri oltre il numero dei posti a sedere consentito dalla carta di circolazione;
- assicurarsi che a bordo degli automezzi i passeggeri stiano seduti;
- controllare che gli zaini o comunque il materiale personale degli alunni sia collocato in modo da non creare pericolo durante il trasporto e da non ingombrare i passaggi durante le operazioni di salita e di discesa;
- non permettere l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio, né tanto meno trasportare animali;
- non abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza; in caso di incidente o problemi di varia natura deve richiedere e quindi aspettare i soccorsi;
- consegnare immediatamente al Comune oggetti rinvenuti sugli automezzi, qualunque ne sia il valore o lo stato;
- adoperarsi, nei limiti dei compiti di guida assegnati, affinché gli alunni durante il viaggio mantengano un comportamento corretto e disciplinato, onde evitare incidenti di qualsiasi genere.
- Qualora perdurasse un comportamento scorretto da parte di uno o più alunni potrà esprimere richiamo verbale dell'alunno con avviso informale alla famiglia e segnalazione al Comune;
- regolare la salita e la discesa degli alunni nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza al fine di evitare ogni possibilità di pericolo, facendo in modo che le operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali il Comune declina ogni responsabilità;
- rispettare le fermate stabilite dal Comune;
- verificare che gli alunni trasportati siano quelli effettivamente iscritti e comunicati dal Comune all'Appaltatore;
- segnalare al Servizio comunale competente la presenza di alunni non compresi nell'elenco del Comune;
- assicurarsi, che, al momento della discesa, il minore sia ripreso in consegna dal genitore o da altra persona autorizzata, precisando che, in caso contrario, il minore dovrà rimanere in custodia all'autista sull'automezzo e dovrà essere avvisata immediatamente la famiglia; qualora i familiari non provvedessero immediatamente a ritirare il minore, lo stesso sarà accompagnato alle forze dell'ordine.

L'assistente deve:

- scendere per primo;
- assicurarsi che non vi siano intralci o motivi che possano far intravedere pericolosità;

- far salire con ordine l'utenza sullo scuolabus ed aiutare se necessario;
- risalire sullo scuolabus per ultimo;
- controllare che l'utenza sia seduta;
- autorizzare l'autista alla partenza;
- effettuare un accurato controllo in merito alla presenza sul mezzo degli utenti ammessi al servizio;
- non abbandonare il veicolo lasciando l'utenza priva di sorveglianza.

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice ed alle linee guida Linee Guida n. 13 recanti "La disciplina delle clausole sociali" Approvate dall'ANAC con delibera n. 114 del 13.2.2019, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

Il personale è così riassunto:

n.	Data assunzione	Età	Sesso	Tipo lavoratore	Tipo Rapporto	Tit. studio
1	25/09/2020	56	M	Operaio	Determinato	Lic. Media
2	25/09/2020	27	F	Operaio	Determinato	Istr. Second.
3	25/09/2020	30	F	Operaio	Determinato	Lic. Media

Il costo per l'acquisizione del servizio è così determinato:

COSTO DEL PERSONALE				
Autista	37 settimane x 5 giorni x 4 ore 37 settimane x 2 ore (sabato)	740	814 ore x 19,5 (costo orario) = 15873 x 2 (autisti)	31.746,00
accompagnatore			814 ore x 15,75 (costo orario) = 12.867,75 x 2 (accompagnatori)	25.641,00
				57.387,00
carburante	170 (km percorsi ogni giorno) x 204 (giornate servizio) = 34680	34680:7,50 (km percorsi con un litro di carburante) = 4.624	4.624x1,34645 (costo di 1 lt. di carburante)=	6.226,00
Assicurazione RC auto				2.800,00
pulizia				500,00
Manutenzione				2.000,00

comprensiva di revisione annuale				
Costi amministrativi comprensivi di polizza RC professionale				1228,00
Costi DVR				100,00
Maggiorazione utile 10 %				7.024,00
COSTO TOTALE PER UN ANNO				77.265,00
COSTO TOTALE PER CINQUE ANNI				386.325,00