



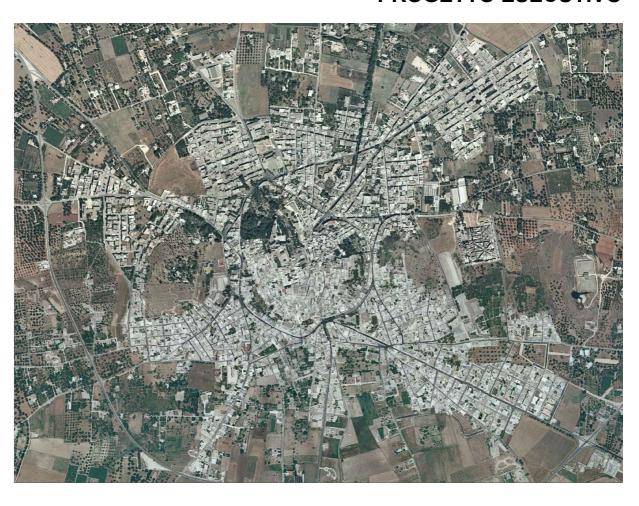
# P.I.R.P.

programmi integrati di riqualificazione delle periferie "Centro Storico"

D. G. R. 19/06/2006 n. 870, 13/10/2006 n. 1542, 27/03/2007 n. 376

Riqualificazione centro storico: abbattimento barriere architettoniche Posa in opera asfalto fonoassorbente Interventi per la riduzione del traffico nel centro storico Arredo urbano nel centro storico

## **PROGETTO ESECUTIVO**



COD. PRATICA	SCALA	DESCRIZIONE TAVOLA	TAVOLA
2009-0199 - SP2		CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	CL

#### PROGETTAZIONE:

A.T.I.P.: Arch. Michele Sgobba (capogruppo-mandatario)

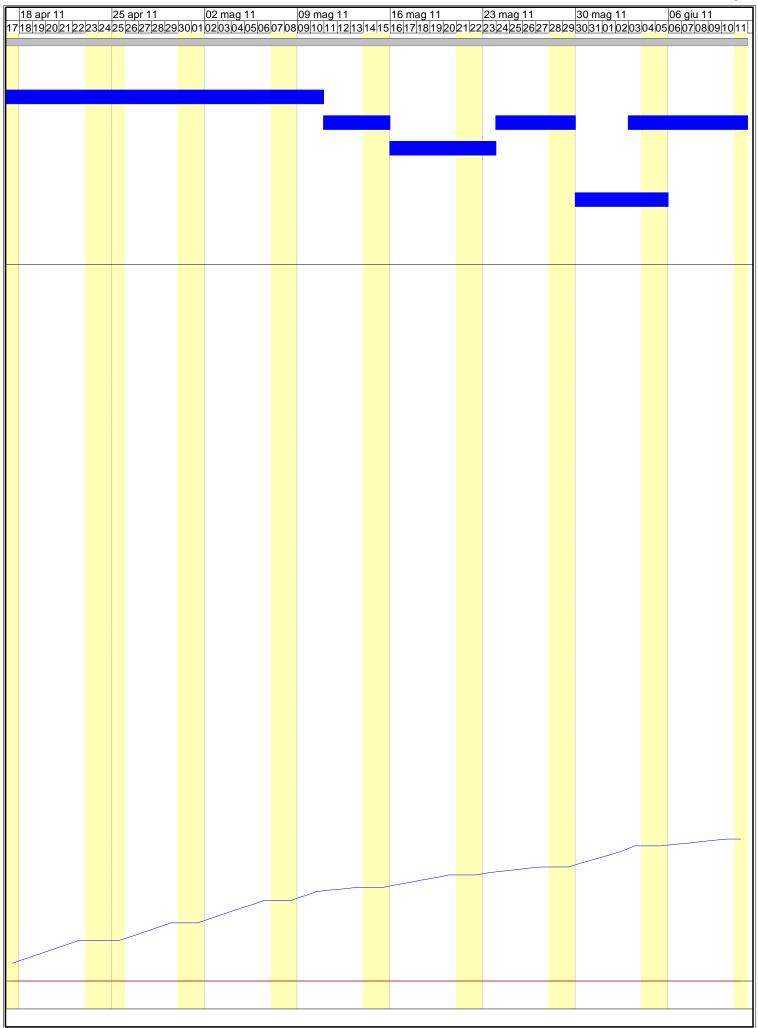
giusto mandato speciale rep.n. 20943, registrato a Bari il 13.02.2007 al n. 546

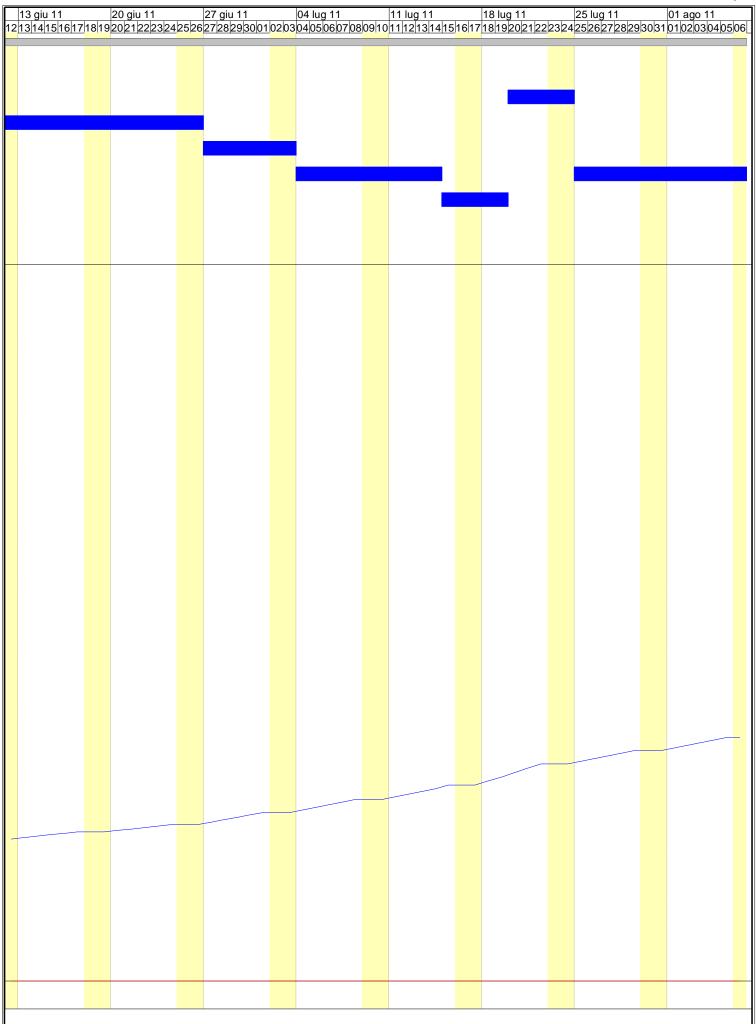
REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	07.01.2011			arch. Michele Sgobba

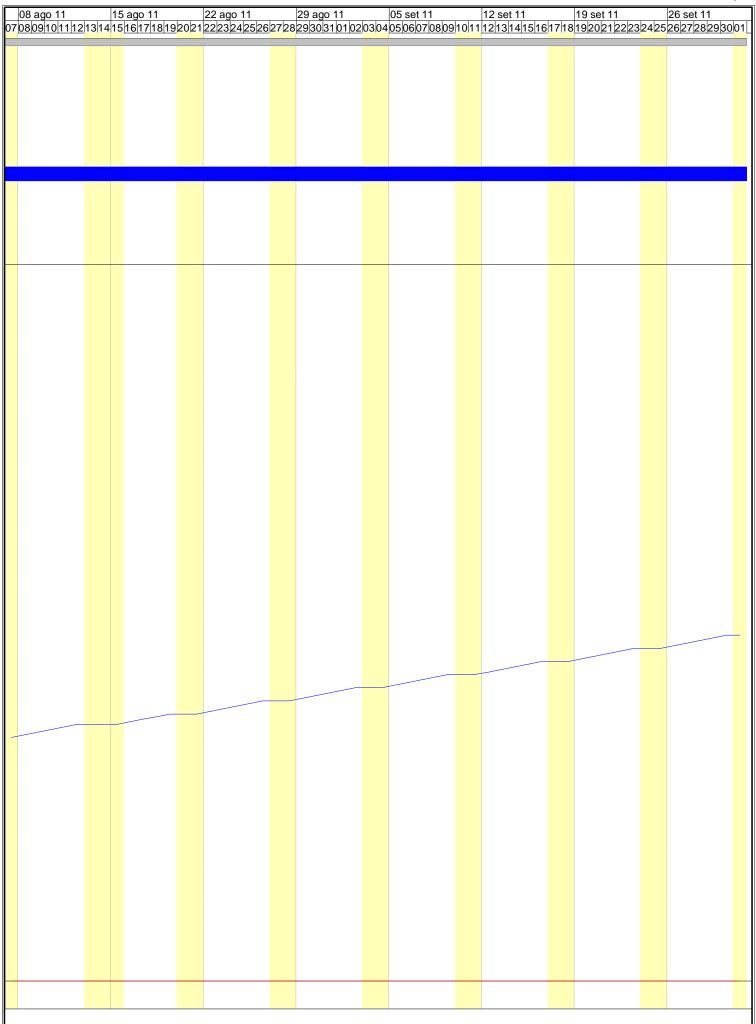


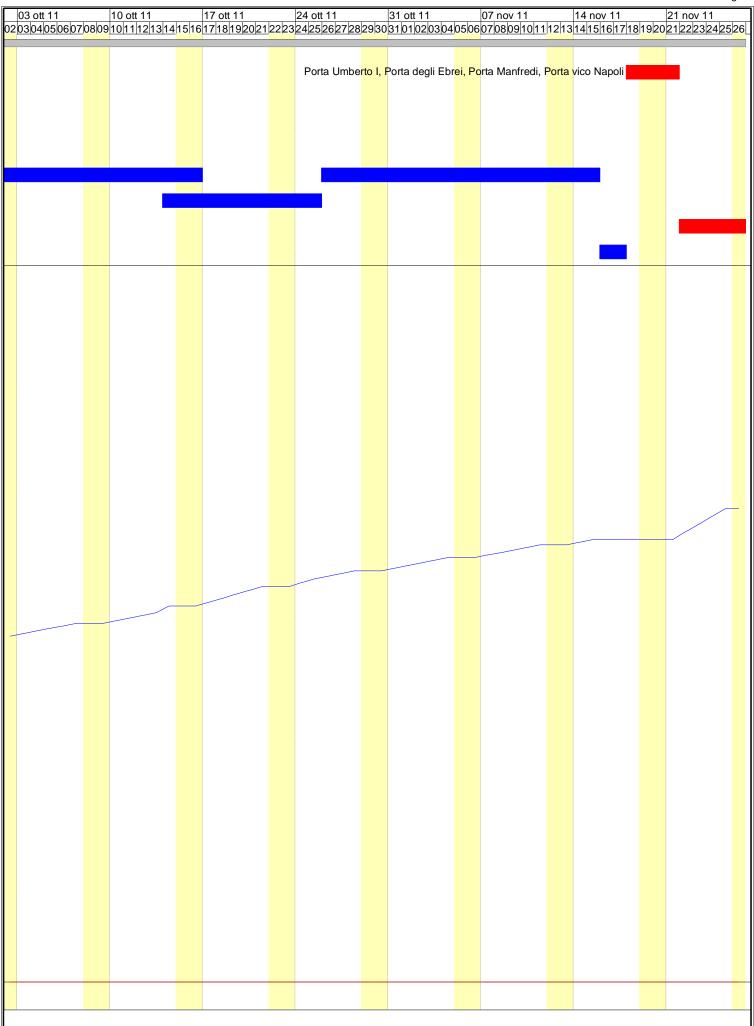
Comune o	
	CRONOPROGRAMMA
OGGETTO:	P.I.R.P. Oria "Centro Storico" - Riqualificazione centro storico: abbattimento barriere architettoniche; Posa in opera di asfalto fonoassorbente; Interventi per la riduzione del traffico nel centro storico; Arredo urbano nel centro storico.
COMMITTENTE:	Comune di ORIA
	Alberobello - Oria, 07/01/2011
	II Tecnico (Arch. Michele Sgobba )

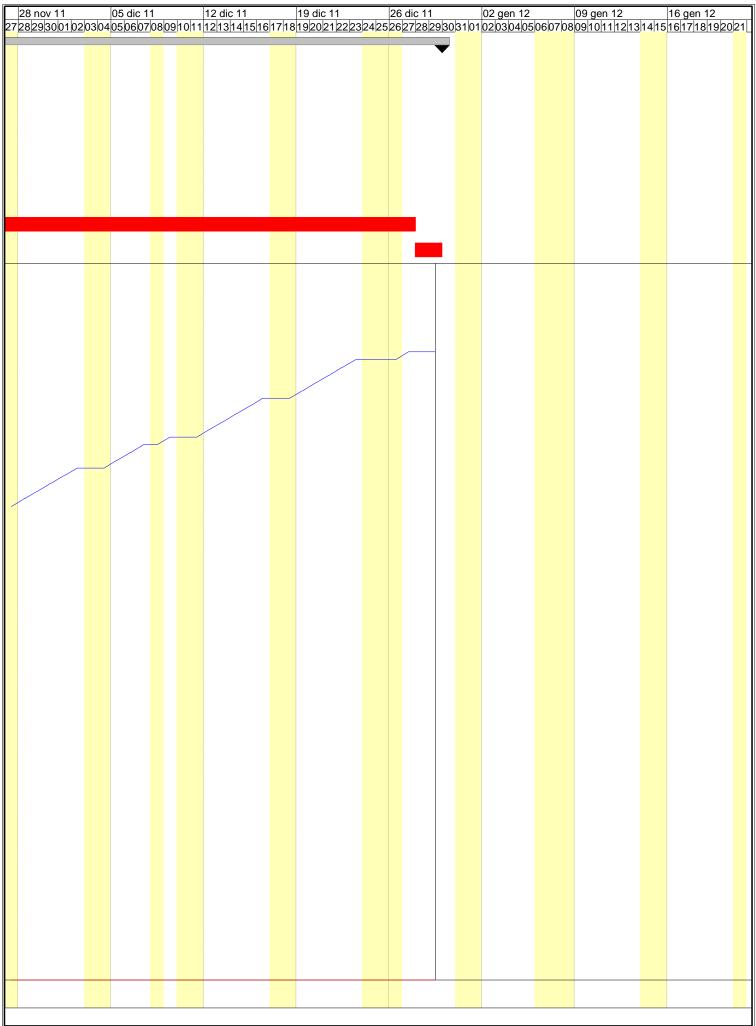
ID	Nome attività	Durata	Importo	04 apr 11
1	P.I.R.P. Oria "Centro Storico"	190 g	528′000,00	
2	Allestimento cantiere	8 g	0,00	
3	Demolizioni, rimozioni, scavi, rinterri, trasporti e smaltimento	23 g	86′500,77	
4	Conglomerati cementizi, ferri di armatura ed opere strutturali	23 g	27′146,87	
5	Interventi di consolidamento	11 g	22′858,96	
6	Arredo urbano ed opere a verde	83 g	182′926,87	
7	Impianto elettrico	16 g	52′585,17	
8	Impianto di videosorveglianza e ztl	24 g	155′981,36	
9	Smobilizzo cantiere	4 g	0,00	
			600 000 -	
			580 000	
			560 000	
			540 000	
			520 000	
			500 000	
			480 000	
			460 000	
			440 000	
	— Previsione		420 000	
	- Frevisione - Esecuzione		400 000 <del>-</del> 380 000 <del>-</del>	
			360 000	
			340 000	
			320 000	
			300 000	
			280 000	
			260 000	
			240 000	
			220 000	
			200 000	
			180 000	
			160 000	
			140 000	
			120 000	
			100 000	
			80 000	
			60 000	
			40 000	
			20 000	
			0 -	











Comune o	di ORIA
Provincia c	li BR
	Tabella Attività
OGGETTO:	P.I.R.P. Oria "Centro Storico" - Riqualificazione centro storico: abbattimento barriere architettoniche; Posa in opera di asfalto fonoassorbente; Interventi per la riduzione del traffico nel centro storico; Arredo urbano nel centro storico.
COMMITTENTE:	Comune di ORIA
	Alberobello - Oria, 07/01/2011  Il Tecnico (Arch. Michele Sgobba)

							Pag.9
ATTIVITA'		PREVISTO	)	Inizio	Fine	GIO	RNI
ALIVIIA		euro	(%)	IIIIZIO	Fille	Lav.	Tot.
P.I.R.P. Oria "Centro Storico"		528′000,00	100,00	04/04/2011	29/12/2011	190	270
* Allestimento cantiere	* periodo 01 * periodo 02	0,00 <i>0,00</i> <i>0,00</i>		04/04/2011 04/04/2011 18/11/2011	21/11/2011 11/04/2011 21/11/2011	8 6 2	12 8 <i>4</i>
* Demolizioni, rimozioni, scavi, rinterri, trasporti e smaltimento	* periodo 01 * periodo 02	86´500,77 75´218,06 11´282,71	16,38 14,25 2,14	12/04/2011 12/04/2011 20/07/2011	24/07/2011 10/05/2011 24/07/2011	23 20 3	29
* Conglomerati cementizi, ferri di armatura ed opere strutturali	* periodo 01 * periodo 02 * periodo 03	27´146,87 3´540,90 4´721,19 18´884,78	5,14 0,67 0,89 3,58	11/05/2011 11/05/2011 24/05/2011 03/06/2011	29/05/2011	23 3 4 16	6
* Interventi di consolidamento	* periodo 01 * periodo 02	22´858,96 12´468,52 10´390,44	4,33 2,36 1,97	16/05/2011 16/05/2011 27/06/2011	03/07/2011 23/05/2011 03/07/2011	11 6 5	15 8
* Arredo urbano ed opere a verde	* periodo 01 * periodo 02 * periodo 03	182´926,87 19´835,44 130´032,35 33´059,07	34,65 3,76 24,63 6,26	25/07/2011	15/11/2011 14/07/2011 16/10/2011 15/11/2011	83 9 59 15	116 11 84 21
* Impianto elettrico	* periodo 01 * periodo 02 * periodo 03	52′585,17 16′432,87 9′859,72 26′292,58	9,96 3,11 1,87 4,98	30/05/2011 30/05/2011 15/07/2011 14/10/2011	19/07/2011	16 5 3 8	
* Impianto di videosorveglianza e ztl		155′981,36	29,54	22/11/2011	27/12/2011	24	36
* Smobilizzo cantiere	* periodo 01 * periodo 02	0,00 <i>0,00</i> <i>0,00</i>	0,00	16/11/2011 16/11/2011 28/12/2011	29/12/2011 17/11/2011 29/12/2011	4 2 2	4 2 2
Alberobello - Oria, 07/01/2011							
<b>il Tecnico</b> Arch. Michele Sgobba							

# Comune di ORIA Provincia di BR Tabella Date e Importi **OGGETTO:** P.I.R.P. Oria "Centro Storico" - Riqualificazione centro storico: abbattimento barriere architettoniche; Posa in opera di asfalto fonoassorbente; Interventi per la riduzione del traffico nel centro storico; Arredo urbano nel centro storico. **COMMITTENTE:** Comune di ORIA Alberobello - Oria, 07/01/2011 II Tecnico (Arch. Michele Sgobba)

			Pag.11
	IMPO	RTI PREVISTI	
DATA	Parziale euro	Progressivo euro	(%)
12/04/2011	3′760,90	3′760,90	0,71
13/04/2011	3′760,90	7′521,81	1,42
14/04/2011	3′760,90	11′282,71	2,14
15/04/2011	3′760,90	15′043,61	2,85
18/04/2011  19/04/2011	3′760,90 3′760,90	18′804,52 22′565,42	3,56 4,27
20/04/2011	3′760,90	26′326,32	4,27
21/04/2011	3′760,90	30′087,22	5,70
22/04/2011	3′760,90	33′848,13	6,41
26/04/2011	3′760,90	37′609,03	7,12
27/04/2011 28/04/2011	3′760,90 3′760,90	41´369,93 45´130,84	7,84 8,55
29/04/2011	3′760,90	48′891,74	9,26
02/05/2011	3′760,90	52′652,64	9,97
03/05/2011	3′760,90	56′413,55	10,68
04/05/2011 05/05/2011	3′760,90 3′760,90	60′174,45 63′935,35	11,40 12,11
06/05/2011	3′760,90	67′696,25	12,82
09/05/2011	3′760,90	71′457,16	13,53
10/05/2011	3′760,90	75′218,06	14,25
11/05/2011 12/05/2011	1′180,30 1′180,30	76′398,36 77′578,66	14,47 14,69
13/05/2011	1 180,30	77 578,66 78′758,96	14,69
16/05/2011	2′078,09	80′837,04	15,31
17/05/2011	2′078,09	82′915,13	15,70
18/05/2011	2′078,09	84′993,22	16,10
19/05/2011 20/05/2011	2′078,09 2′078,09	87′071,31 89′149,39	16,49 16,88
23/05/2011	2′078,09	91′227,48	17,28
24/05/2011	1′180,30	92′407,78	17,50
25/05/2011	1′180,30	93′588,08	17,73
26/05/2011 27/05/2011	1′180,30	94′768,38	17,95
30/05/2011	1′180,30 3′286,57	95′948,68 99′235,25	18,17 18,79
31/05/2011	3′286,57	102′521,82	19,42
01/06/2011	3′286,57	105′808,39	20,04
02/06/2011	3′286,57	109′094,97	20,66
03/06/2011 06/06/2011	4′466,87 1′180,30	113′561,84 114′742,14	21,51 21,73
07/06/2011	1′180,30	115 922,44	21,73
08/06/2011	1′180,30	117′102,74	22,18
09/06/2011	1′180,30	118′283,03	22,40
10/06/2011	1′180,30	119′463,33	22,63
13/06/2011 14/06/2011	1′180,30 1′180,30	120′643,63 121′823,93	22,85 23,07
15/06/2011	1′180,30	123 004,23	23,30
16/06/2011	1′180,30	124′184,53	23,52
17/06/2011	1′180,30	125′364,83	23,74
20/06/2011 21/06/2011	1′180,30 1′180,30	126′545,13 127′725,42	23,97 24,19
22/06/2011	1′180,30	128 905,72	24,19
23/06/2011	1′180,30	130′086,02	24,64
24/06/2011	1′180,30	131′266,32	24,86
27/06/2011	2′078,09	133′344,41	25,25
28/06/2011 29/06/2011	2′078,09 2′078,09	135′422,49 137′500,58	25,65 26,04
30/06/2011	2′078,09	139′578,67	26,44
01/07/2011	2′078,09	141′656,76	26,83
04/07/2011	2′203,94	143′860,69	27,25
05/07/2011 06/07/2011	2´203,94 2´203,94	146´064,63 148´268,57	27,66 28,08
07/07/2011	2′203,94	150′472,51	28,50
08/07/2011	2′203,94	152′676,45	28,92
11/07/2011	2′203,94	154′880,39	29,33
12/07/2011	2′203,94	157′084,32	29,75
13/07/2011 14/07/2011	2´203,94 2´203,94	159´288,26 161´492,20	30,17 30,59
15/07/2011	3′286,57	164′778,77	31,21
18/07/2011	3′286,57	168′065,35	31,83
19/07/2011	3′286,57	171′351,92	32,45
20/07/2011	3′760,90	175′112,82 178′873 73	33,17
21/07/2011 22/07/2011	3′760,90 3′760,90	178′873,73 182′634,63	33,88 34,59
25/07/2011	2′203,94	184′838,57	35,01
26/07/2011	2′203,94	187′042,51	35,42
			I

1809/2011				Pag.12
File		IMPO	RTI PREVISTI	
2007-191	DATA		•	(%)
1807/2011	27/07/2011	2′203,94	189′246,44	35,84
1,009,0011	28/07/2011			36,26
1980  1980				
2003				
156862011	03/08/2011			37,93
	04/08/2011			38,35
10082011				
11082011	10/08/2011			40,02
1608/2011	11/08/2011	2′203,94	213′489,76	40,43
1708/2011	12/08/2011			40,85
1809c011				
19082011				
22082911   2208394   22891733   43.3   23082011   2203394   22891733   43.3   24082011   2203394   231121,27   43.7   25082011   2203394   233525,15   44.6   28082011   2203394   235525,15   44.6   28082011   2203394   235525,15   44.6   28082011   2203394   24740,95   45.6   28082011   2203394   24740,95   45.6   28082011   2203394   24740,95   45.6   28082011   2203394   24740,95   45.6   28082011   2203394   247520,95	19/08/2011			42,52
24082011	22/08/2011			42,94
2508/2011         2 203,94         233 325,21         44,1           29008/2011         2 203,94         235 325,21         44,1           29008/2011         2 203,94         235 733,08         45,0           31008/2011         2 203,94         220 339,70         24,140,90         45,8           31008/2011         2 203,94         246 548,84         40,2         20,20         42,140,90         45,8           31008/2011         2 203,94         24,6548,84         40,2         20,20         42,20         42,20         42,20         43,2         43,20         42,2         43,20         42,2         43,20         42,2         43,20         42,2         43,20         42,2         43,20         42,2         43,2 <td>23/08/2011</td> <td></td> <td></td> <td>43,36</td>	23/08/2011			43,36
26082011   2203.94   235.529.15   44.69   2308.0082011   2203.94   237.330.88   43.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   24.408.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   28.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   27.008.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082011   2203.94   28.0082001   2203.94   28.0082001   2203.94   28.0082001   2203.94   28.0082001   2203.94   28.0082001   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203.94   28.0082000   2203				
2908/2011   2203.94   237.733,08   45,03068/2011   2203.94   239.7023,08   230.068/2011   2203.94   242.140,96   45,8106/2011   2203.94   246.548,94   46,6506/2011   2203.94   246.548,94   46,6506/2011   2203.94   246.548,94   46,6506/2011   2203.94   246.548,94   46,6506/2011   2203.94   256.536,59   260.536,96   270.756,96   270.394   256.536,59   47,5   270.069/2011   2203.94   256.536,59   43,3   256.536,59   256.536,5	26/08/2011			44,61
1,008,2011   2,203,94   24,214,096   45,81   1,009,2011   2,203,94   24,414,90   42,61   42,	29/08/2011	2′203,94	237′733,08	45,03
10.092011	30/08/2011			45,44
12092011				
1509  1509				46,69
97/09/2011         2 203,94         253 160,65         47.9           18/09/2011         2 203,94         257 568,53         48.3           18/09/2011         2 203,94         257 568,53         48.7           12/09/2011         2 203,94         259 772,47         49.2           13/09/2011         2 203,94         261 1976,40         48.6           15/09/2011         2 203,94         264 180,34         50.0           15/09/2011         2 203,94         266 384,28         50.4           18/09/2011         2 203,94         277 90,01         52.2           2 2009/2011         2 203,94         277 90,00         51.7           2 1009/2011         2 203,94         277 90,00         51.7           2 1009/2011         2 203,94         277 90,00         51.7           2 1009/2011         2 203,94         277 90,00         51.7           2 1009/2011         2 203,94         277 60,00         51.7           2 1009/2011         2 203,94         277 60,00         51.7           2 1009/2011         2 203,94         278 60,00         51.7           2 1009/2011         2 203,94         288 11,18         53.3           2 1009/2011         2 203,94	05/09/2011			47,11
1809 2011   2203,94   257 586,59   48,75	06/09/2011			47,53
9909 2011   2 203,94   257568,55   48,71   21209 2011   2 203,94   259772,47   49,21   21209 2011   2 203,94   261976,40   48,61   4090 2011   2 203,94   261976,40   48,61   4090 2011   2 203,94   266384,22   50,48   50,909 2011   2 203,94   270792,16   51,22   2009 2011   2 203,94   270792,16   51,22   2009 2011   2 203,94   277092,01   51,22   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2770,003   52,12   2009 2011   2 203,94   2703,94   286719,72   54,2   2009 2011   2 203,94   286719,72   54,2   2009 2011   2 203,94   286719,72   54,2   2009 2011   2 203,94   286719,72   54,2   2009 2011   2 203,94   286719,72   54,2   2009 2011   2 203,94   286719,72   54,2   2009 2011   2 203,94   286719,72   54,2   2009 2011   2 203,94   286719,72   54,2   2009 2011   2 203,94   2967,60   55,0   2009 2011   2 203,94   2967,60   55,0   2009 2011   2 203,94   2969,43   35   56,7   2009 2011   2 203,94   2099 2011   2 203,94   2099 2011   2 203,94   2099 2011   2 203,94   2099 2019 2019   2 203,94   2099 2019   2 203,94   2099 2019   2 203,94   2099 2019   2 203,94   2099 2019   2 203,94   2099 2019   2 203,94   2099 2019   2 203,94   2099 2019   2 203,94   2 203				
1209 2011				
13/09/2011   2 203,94   261 976,40   48,61   49,00	12/09/2011			49,20
1509/2011       2203,94       266 384,28       50.4         1809/2011       2203,94       270 392,16       51.2         2009/2011       2203,94       277 292,16       51.2         2109/2011       2203,94       277 296,09       51.7         22009/2011       2203,94       277 200,37       52.2         2609/2011       2203,94       277 200,37       52.9         2609/2011       2203,94       284 015,79       55.9         2809/2011       2203,94       284 015,79       55.9         2809/2011       2203,94       284 015,79       54.2         2809/2011       2203,94       286 219,72       54.2         2809/2011       2203,94       286 219,72       54.2         2809/2011       2203,94       286 219,72       54.2         2809/2011       2203,94       296 27,80       55.0         3010/2011       2203,94       290 281,34       55.4         3010/2011       2203,94       292 281,34       55.4         3010/2011       2203,94       292 394,34       55.9         3010/2011       2203,94       30 361,23 5       55.9         3010/2011       2203,94       30 361,23 5       57.1 <td>13/09/2011</td> <td>2′203,94</td> <td>261′976,40</td> <td>49,62</td>	13/09/2011	2′203,94	261′976,40	49,62
1609 2011	14/09/2011			50,03
1909 2011   2 203,94   270 792,16   51,27     210909 2011   2 203,94   275 200,03   52,1     2209 2011   2 203,94   275 200,03   52,1     2209 2011   2 203,94   277 403,97   52,9     2609 2011   2 203,94   277 403,97   52,9     2609 2011   2 203,94   281 811,85   53,7     2609 2011   2 203,94   286 181,85   53,7     2809 2011   2 203,94   286 181,85   53,7     2809 2011   2 203,94   286 181,85   53,7     2809 2011   2 203,94   286 181,85   53,8     2809 2011   2 203,94   286 181,85   53,8     2809 2011   2 203,94   286 181,85   53,8     3009 2011   2 203,94   286 182,86   54,6     3009 2011   2 203,94   296 183,54   55,8     3010 2011   2 203,94   296 183,54   55,8     3010 2011   2 203,94   297 239,41   56,3     3010 2011   2 203,94   297 239,41   56,3     3010 2011   2 203,94   297 239,41   56,3     3010 2011   2 203,94   301 647,29   57,11     3010 2011   2 203,94   301 647,29   57,11     3010 2011   2 203,94   301 681,3   57,5     3010 2011   2 203,94   301 681,3   57,5     3010 2011   2 203,94   301 681,3   57,5     3010 2011   2 203,94   301 681,3   58,8     3010 2011   3 286,57   325 813,27   61,7     3010 2011   3 286,57   325 813,27   61,7     3010 2011   3 286,57   325 813,27   61,7     3010 2011   3 286,57   325 813,27   61,7     3010 2011   3 286,57   325 813,27   61,7     3010 2011   3 286,57   335 85,20   63,5     3010 2011   3 286,57   335 85,20   63,5     3010 2011   2 203,94   347 775,32   68,8     3010 2011   2 203,94   347 775,32   68,8     3010 2011   2 203,94   347 775,32   68,8     3010 2011   2 203,94   347 775,32   68,8     3010 2011   2 203,94   347 775,32   68,8     3010 2011   2 203,94   347 775,32   68,8     3010 2011   2 203,94   347 87,13   67,15     3011 2011   2 203,94   347 87,13   67,15     3011 2011   2 203,94   347 87,13   67,15     3011 2011   2 203,94   347 87,13   67,15     3011 2011   2 203,94   347 87,13   67,15     3011 2011   2 203,94   347 87,13   67,15     3011 2011   2 203,94   347 87,13   67,15     3011 2011   2 203,94   347 87,13   67,15     3011 2011   2 203,94				
2009(2011)       2 203,94       272 996,09       51,7         21/09(2011)       2 203,94       275 200,03       52,1         23/09(2011)       2 203,94       277 403,97       52,5         25/09(2011)       2 203,94       276 607,91       52,9         28/09(2011)       2 203,94       284 611,85       53,3         28/09(2011)       2 203,94       286 423,66       54,6         28/09(2011)       2 203,94       286 423,66       54,6         303/09(2011)       2 203,94       286 423,66       56,6         303/09(2011)       2 203,94       296 27,60       55,0         303/09(2011)       2 203,94       296 23,15,4       55,4         304/10/2011       2 203,94       296 23,15,4       55,4         304/10/2011       2 203,94       296 23,15,4       55,4         306/10/2011       2 203,94       297 239,41       56,3         306/10/2011       2 203,94       306 75,71       57,9         31/10/2011       2 203,94       307 385,23       57,5         31/10/2011       2 203,94       307 385,23       57,5         31/10/2011       2 203,94       307 385,23       57,5         31/10/2011       2 203,94	19/09/2011			51,29
2209(2011)       2 203,94       277 403,97       52,5         230(99/2011)       2 203,94       278 607,91       52,9         26(99/2011)       2 203,94       281 811,85       53,3         27(99/2011)       2 203,94       286 62,19,72       54,2         28(99/2011)       2 203,94       286 62,19,72       54,2         29(99/2011)       2 203,94       286 423,66       54,6         30(99/2011)       2 203,94       290 827,60       55,0         23(10/2011)       2 203,94       292 831,54       55,4         34(10/2011)       2 203,94       292 831,54       55,4         35(10/2011)       2 203,94       292 723,94       56,7         36(10/2011)       2 203,94       292 443,35       56,7         36(10/2011)       2 203,94       303 851,23       57,9         36(10/2011)       2 203,94       303 851,23       57,9         37(10/2011)       2 203,94       306 55,17       57,9         38(10/2011)       2 203,94       306 55,17       57,9         38(10/2011)       2 203,94       306 55,17       57,9         38(10/2011)       3 286,57       319 240,13       60,4         38(10/2011)       3 286,57	20/09/2011			51,70
2309/2011       2 203,94       279 607,91       52,93         26/09/2011       2 203,94       281 811,85       53,3         28/09/2011       2 203,94       286 21,72       54,2         28/09/2011       2 203,94       286 21,72       54,2         30/09/2011       2 203,94       296 27,60       55,0         30/09/2011       2 203,94       296 27,60       55,0         30/10/2011       2 203,94       296 23,41       55,3         30/10/2011       2 203,94       297 239,41       56,3         30/10/2011       2 203,94       297 239,41       56,3         30/10/2011       2 203,94       297 239,41       56,3         30/10/2011       2 203,94       296 343,35       56,7         30/10/2011       2 203,94       301 647,29       57,1         31/10/2011       2 203,94       301 647,29       57,1         31/10/2011       2 203,94       306 055,17       57,9         31/10/2011       2 203,94       306 055,17       57,9         31/10/2011       2 203,94       306 055,17       57,9         31/10/2011       3 286,57       322 58,56       69,8         31/10/2011       3 286,57       322 58,67	21/09/2011			52,12
2609/2011       2'203,94       281 811,85       53,3'         27/09/2011       2'203,94       284 '015,79'       53,7'         28/09/2011       2'203,94       286 '219,72'       54,2'         29/09/2011       2'203,94       286 '219,72'       54,2'         20/09/2011       2'203,94       290 '627,60'       55,0'         03/10/2011       2'203,94       292'831,54'       55,4'         04/10/2011       2'203,94       292'831,54'       55,4'         05/10/2011       2'203,94       293'43,35'       56,7'         06/10/2011       2'203,94       299'43,35'       56,7'         10/10/2011       2'203,94       303'851,23'       57,5'         11/10/2011       2'203,94       306'825,11'       57,9'         11/10/2011       2'203,94       306'825,11'       57,9'         11/10/2011       2'203,94       306'825,11'       58,8'         13/10/2011       2'203,94       306'825,11'       58,8'         13/10/2011       2'203,94       310'463,04'       58,8'         13/10/2011       3'286,57'       32'80,5'       312'86,5'       32'526,70'       61,0         18/10/2011       3'286,57'       32'80,5'       32'80,5'				
2709/2011       2'203,94       284 '015,79       53,2         2809/2011       2'203,94       286 '219,72'       54,2         2909/2011       2'203,94       286 '219,72'       54,2         3009/2011       2'203,94       290 '627,60'       56,6         30/10/2011       2'203,94       290 '627,60'       55,6         30/10/2011       2'203,94       295 '035,48'       55,8         30/10/2011       2'203,94       297 '239,41'       56,7         30/10/2011       2'203,94       297 '239,41'       56,7         30/10/2011       2'203,94       307 '647,29'       57,1         30/10/2011       2'203,94       307 '647,29'       57,1         31/10/2011       2'203,94       306 '055,17'       57,9         31/10/2011       2'203,94       306 '055,17'       57,9         31/10/2011       2'203,94       306 '055,17'       57,9         31/10/2011       2'203,94       306 '055,17'       57,9         31/10/2011       2'203,94       307 '647,04'       58,8         31/10/2011       3'286,57'       325 '813,27'       61,0         31/10/2011       3'286,57'       325 '813,27'       61,0         32/10/2011       3'2			·	
28/09/2011       2 203,94       286 219,72       54,2         29/09/2011       2 203,94       288 423,66       54,6         30/09/2011       2 203,94       290 627,60       55,0         30/10/2011       2 203,94       292 831,54       55,4         40/10/2011       2 203,94       297 239,41       56,3         30/10/2011       2 203,94       297 239,41       56,3         30/10/2011       2 203,94       297 239,41       56,3         30/10/2011       2 203,94       301 647,29       57,1         10/10/2011       2 203,94       303 851,23       57,5         11/10/2011       2 203,94       306 259,11       58,3         12/10/2011       2 203,94       306 259,11       58,3         13/10/2011       2 203,94       306 259,11       58,3         14/10/2011       2 203,94       306 259,11       58,3         17/10/2011       3 286,57       319 240,13       60,4         18/10/2011       3 286,57       319 240,13       60,4         18/10/2011       3 286,57       325 813,27       61,7         20/10/2011       3 286,57       332 386,42       62,9         24/10/2011       3 286,57       335 672,99	27/09/2011			53,79
30/9/2011       2'203,94       290'627,60       55.0         30/10/2011       2'203,94       292'831,54       55.4         05/10/2011       2'203,94       295'035,48       55.8         05/10/2011       2'203,94       297'239,41       56.3         05/10/2011       2'203,94       301'647,29       57.1         07/10/2011       2'203,94       303'851,23       57.5         10/10/2011       2'203,94       303'851,23       57.5         11/10/2011       2'203,94       308'259,11       58.3         13/10/2011       2'203,94       308'259,11       58.3         13/10/2011       2'203,94       308'259,11       58.3         17/10/2011       2'203,94       308'259,11       58.3         17/10/2011       3'286,57       319'240,13       60.4         18/10/2011       3'286,57       322'526,70       61.0         19/10/2011       3'286,57       322'86,57       325'813,27       61.7         20/10/2011       3'286,57       325'813,27       61.7         20/10/2011       3'286,57       325'813,27       61.7         20/10/2011       3'286,57       335'89,57       62.3         21/10/2011       3'286,57 <td>28/09/2011</td> <td>2′203,94</td> <td></td> <td>54,21</td>	28/09/2011	2′203,94		54,21
03/10/2011     2'203,94     292'831,54     55,8       05/10/2011     2'203,94     295'035,48     55,8       05/10/2011     2'203,94     297'239,41     56,3       06/10/2011     2'203,94     292'443,35     56,7       10/10/2011     2'203,94     301'647,29     57,1       10/10/2011     2'203,94     303'851,23     57,5       11/10/2011     2'203,94     306'055,17     57,9       12/10/2011     2'203,94     306'055,17     57,9       12/10/2011     2'203,94     306'055,17     58,3       13/10/2011     2'203,94     301'643,04     58,8       14/10/2011     3'286,57     319'240,13     60,4       18/10/2011     3'286,57     322'526,70     61,0       18/10/2011     3'286,57     322'526,70     61,0       19/10/2011     3'286,57     325'813,27     61,7       20/10/2011     3'286,57     325'813,27     61,7       21/10/2011     3'286,57     332'386,42     62,9       22/10/2011     3'286,57     332'386,42     62,9       22/10/2011     3'286,57     332'386,42     62,9       28/10/2011     3'286,57     332'836,42     62,9       28/10/2011     2'203,94     345'757,32     61	29/09/2011			54,63
04/10/2011       2'203,94       295'035,48       56.8         05/10/2011       2'203,94       297'239,41       56.3         05/10/2011       2'203,94       299'43,35       56.7         07/10/2011       2'203,94       301'647,29       57.1:         10/10/2011       2'203,94       306'055,17       57.9         12/10/2011       2'203,94       306'055,17       57.9         12/10/2011       2'203,94       306'055,17       57.9         12/10/2011       2'203,94       306'055,17       57.9         13/10/2011       2'203,94       306'055,17       57.9         13/10/2011       2'203,94       306'25,11       58.3         13/10/2011       3'286,57       319'240,13       60.4         18/10/2011       3'286,57       322'526,70       61.0         18/10/2011       3'286,57       322'386,42       62.3         22/10/2011       3'286,57       322'386,42       62.3         22/10/2011       3'286,57       332'386,42       62.3         28/10/2011       3'286,57       338'959,57       64.2         28/10/2011       3'280,57       338'959,57       64.2         28/10/2011       2'203,94       345'571,38<				
05/10/2011       2'203,94       297'239,41       56,3         05/10/2011       2'203,94       299'43,35       56,7         07/10/2011       2'203,94       301'647,29       57,1         10/10/2011       2'203,94       303'851,23       57,5         11/10/2011       2'203,94       306'055,17       57,9         12/10/2011       2'203,94       308'259,11       58,8         13/10/2011       2'203,94       310'463,04       58,8         14/10/2011       3'286,57       310'463,04       58,8         14/10/2011       3'286,57       319'240,13       60,4         18/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,0         19/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,0         20/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,0         21/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,0         22/10/2011       3'286,57       332'386,42       62,9         24/10/2011       3'286,57       333'3672,99       63,5         25/10/2011       3'286,57       333'672,99       63,5         26/10/2011       3'286,57       333'672,99       63,5         26/10/2011       2'203,94       343'367,44	04/10/2011			55,88
06/10/2011       2'203,94       299'443,35       56,7         07/10/2011       2'203,94       301'647,29       57,1         10/10/2011       2'203,94       306'351,23       57,5         11/10/2011       2'203,94       306'055,17       57,9         12/10/2011       2'203,94       308'259,11       58,3         13/10/2011       2'203,94       310'463,04       58,8         14/10/2011       3'286,57       315'953,56       59,8         17/10/2011       3'286,57       319'240,13       60,4         18/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,0         19/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,0         20/10/2011       3'286,57       322'386,42       62,9         21/10/2011       3'286,57       332'386,57       332'386,42       62,9         22/10/2011       3'286,57       335'672,99       63,5         25/10/2011       3'286,57       338'959,57       64,2         26/10/2011       2'203,94       341'163,51       64,6         27/10/2011       2'203,94       345'571,38       65,4         28/10/2011       2'203,94       345'571,38       65,8         20/11/2011       2'203,94	05/10/2011	2′203,94	297′239,41	56,30
10/10/2011   2 203,94   303 851,23   57,51   57,91   11/10/2011   2 203,94   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   57,91   306 055,17   306	06/10/2011		·	56,71
11/10/2011   2'203,94   306'055,17   57,91   2/10/2011   2'203,94   306'055,17   57,91   2/10/2011   2'203,94   308'259,11   58,31   3/10/2011   3'286,57   310'463,04   58,81   3/10/2011   3'286,57   319'240,13   60,41   3/286,57   325'526,70   61,01   3'286,57   325'526,70   61,01				
12/10/2011   2 203,94   308 259,11   58,31   58,31   33/10/2011   5 490,51	11/10/2011			57,55 57,96
13/10/2011       2'203,94       310'463,04       58,80         14/10/2011       5'490,51       315'953,56       59,8         18/10/2011       3'286,57       319'240,13       60,4         19/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,0         19/10/2011       3'286,57       325'813,27       61,7         20/10/2011       3'286,57       329'099,85       62,3:         21/10/2011       3'286,57       335'672,99       63,5'         22/10/2011       3'286,57       335'672,99       63,5'         25/10/2011       3'286,57       338'959,57       64,2'         26/10/2011       2'203,94       341'163,51       64,6'         27/10/2014       2'203,94       345'571,38       65,4'         31/10/2011       2'203,94       345'571,38       65,4'         31/10/2011       2'203,94       349'979,26       66,2'         30/11/2011       2'203,94       352'183,20       66,7'         30/11/2011       2'203,94       356'591,07       67,5'         30/11/2011       2'203,94       356'591,07       67,5'         30/11/2011       2'203,94       356'591,07       67,5'         30/11/2011       2'203,94       <	12/10/2011	2′203,94		58,38
17/10/2011       3'286,57       319'240,13       60,4         18/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,0         19/10/2011       3'286,57       325'813,27       61,7         20/10/2011       3'286,57       329'099,85       62,3         24/10/2011       3'286,57       332'386,42       62,9         25/10/2011       3'286,57       335'672,99       63,5         25/10/2011       3'286,57       338'959,57       64,2         26/10/2011       2'203,94       341'163,51       64,6         28/10/2011       2'203,94       343'367,44       65,0         28/10/2011       2'203,94       345'571,38       65,4         31/10/2011       2'203,94       347'775,32       66,8         30//11/2011       2'203,94       349'979,26       66,2         30//11/2011       2'203,94       352'183,20       66,7         30//11/2011       2'203,94       352'183,20       66,7         30//11/2011       2'203,94       356'591,07       67,5         30//11/2011       2'203,94       356'591,07       67,5         30//11/2011       2'203,94       356'791,07       67,5         30//11/2011       2'203,94       356	13/10/2011	2′203,94		58,80
18/10/2011       3'286,57       322'526,70       61,01         19/10/2011       3'286,57       325'813,27       61,7         20/10/2011       3'286,57       329'099,85       62,3:         21/10/2011       3'286,57       332'386,42       62,9:         24/10/2011       3'286,57       335'672,99       63,5:         25/10/2011       3'286,57       338'959,57       64,2:         26/10/2011       2'203,94       341'163,51       64,6:         27/10/2011       2'203,94       343'367,44       65,0:         28/10/2011       2'203,94       345'571,38       65,4:         31/10/2011       2'203,94       349'979,26       66,2:         02/11/2011       2'203,94       349'979,26       66,2:         03/11/2011       2'203,94       356'381,07       67,5:         04/11/2011       2'203,94       356'381,07       67,5:         07/11/2011       2'203,94       356'795,01       67,9:         08/11/2011       2'203,94       360'998,95       68,3'	14/10/2011			59,84
19/10/2011       3 '286,57       325'813,27       61,7'         20/10/2011       3 '286,57       329'099,85       62,3'         21/10/2011       3 '286,57       332'386,42       62,9'         24/10/2011       3 '286,57       335'672,99       63,5'         25/10/2011       3 '286,57       338'959,57       64,2'         26/10/2011       2 '203,94       341'163,51       64,6'         27/10/2011       2 '203,94       345'571,38       65,4'         31/10/2011       2 '203,94       347'775,32       65,8'         31/10/2011       2 '203,94       349'979,26'       66,2'         30/11/2011       2 '203,94       352'183,20'       66,7'         30/11/2011       2 '203,94       352'183,20'       67,1'         30/11/2011       2 '203,94       352'183,20'       66,2'         30/11/2011       2 '203,94       352'183,20'       66,2'         30/11/2011       2 '203,94       352'183,20'       66,7'         30/11/2011       2 '203,94       352'183,20'       66,7'         30/11/2011       2 '203,94       356'591,07'       67,5'         30/11/2011       2 '203,94       358'795,01'       67,9'         30/11/2011		· ·	·	
3'286,57   329'099,85   62,33   21/10/2011   3'286,57   332'386,42   62,99   63,57   25/10/2011   3'286,57   335'672,99   63,57   25/10/2011   3'286,57   338'959,57   64,20   26/10/2011   2'203,94   341'163,51   64,60   27/10/2011   2'203,94   345'571,38   65,40   28/10/2011   2'203,94   345'571,38   65,40   27/10/2011   2'203,94   349'979,26   66,20   27/10/2011   2'203,94   349'979,26   66,20   27/10/2011   2'203,94   352'183,20   66,70   27/10/2011   2'203,94   352'183,20   66,70   27/10/2011   2'203,94   352'183,20   66,70   27/10/2011   2'203,94   356'591,07   67,50   27/11/2011   2'203,94   356'591,07   27/11/2011   2'203,94   356'591,07   27/11/2011   2'203,94   356'591,07   27/	19/10/2011			61,71
24/10/2011       3′286,57       335′672,99       63,5′         25/10/2011       3′286,57       338′959,57       64,20         26/10/2011       2′203,94       341′163,51       64,6         27/10/2011       2′203,94       343′367,44       65,0         28/10/2011       2′203,94       345′571,38       65,4         31/10/2011       2′203,94       349′979,26       66,20         01/11/2011       2′203,94       352′183,20       66,70         03/11/2011       2′203,94       354′387,13       67,15         04/11/2011       2′203,94       356′591,07       67,5         07/11/2011       2′203,94       356′591,07       67,9         08/11/2011       2′203,94       358′795,01       67,9         08/11/2011       2′203,94       360′998,95       68,3°	20/10/2011	3′286,57	329'099,85	62,33
25/10/2011       3′286,57       338′959,57       64,21         26/10/2011       2′203,94       341′163,51       64,6         27/10/2011       2′203,94       343′367,44       65,0         28/10/2011       2′203,94       345′571,38       65,4¹         31/10/2011       2′203,94       347′775,32       65,8²         01/11/2011       2′203,94       349′979,26       66,2¹         02/11/2011       2′203,94       352′183,20       66,7¹         03/11/2011       2′203,94       354′387,13       67,1¹         04/11/2011       2′203,94       356′591,07       67,5¹         07/11/2011       2′203,94       356′591,07       67,9¹         08/11/2011       2′203,94       358′795,01       67,9¹         08/11/2011       2′203,94       360′998,95       68,3¹	21/10/2011			62,95
26/10/2011       2 '203,94       341'163,51       64,6         27/10/2011       2 '203,94       343'367,44       65,0:         28/10/2011       2 '203,94       345'571,38       65,4:         31/10/2011       2 '203,94       347'775,32       65,8:         01/11/2011       2 '203,94       349'979,26       66,2:         02/11/2011       2 '203,94       352'183,20       66,7:         03/11/2011       2 '203,94       354'387,13       67,1:         04/11/2011       2 '203,94       356'591,07       67,5:         07/11/2011       2 '203,94       358'795,01       67,9:         08/11/2011       2 '203,94       360'998,95       68,3'				
27/10/2011       2 ′203,94       343 ′367,44       65,02         28/10/2011       2 ′203,94       345 ′571,38       65,41         31/10/2011       2 ′203,94       347 ′775,32       65,81         01/11/2011       2 ′203,94       349 ′979,26       66,21         02/11/2011       2 ′203,94       352 ′183,20       66,71         03/11/2011       2 ′203,94       354 ′387,13       67,12         04/11/2011       2 ′203,94       356 ′591,07       67,52         07/11/2011       2 ′203,94       358 ′795,01       67,92         08/11/2011       2 ′203,94       360 ′998,95       68,3°	25/10/2011  26/10/2011			64,20 64,61
28/10/2011       2 ′203,94       345′571,38       65,41         31/10/2011       2 ′203,94       347′775,32       65,81         01/11/2011       2 ′203,94       349′979,26       66,21         02/11/2011       2 ′203,94       352′183,20       66,71         03/11/2011       2 ′203,94       354′387,13       67,12         04/11/2011       2 ′203,94       356′591,07       67,52         07/11/2011       2 ′203,94       358′795,01       67,92         08/11/2011       2 ′203,94       360′998,95       68,3°	27/10/2011	2′203,94	343′367,44	65,03
01/11/2011       2 ′203,94       349′979,26       66,26         02/11/2011       2 ′203,94       352′183,20       66,70         03/11/2011       2 ′203,94       354′387,13       67,12         04/11/2011       2 ′203,94       356′591,07       67,50         07/11/2011       2 ′203,94       358′795,01       67,90         08/11/2011       2 ′203,94       360′998,95       68,3°	28/10/2011	2′203,94	·	65,45
02/11/2011       2 ′203,94       352 ′183,20       66,70         03/11/2011       2 ′203,94       354 ′387,13       67,12         04/11/2011       2 ′203,94       356 ′591,07       67,50         07/11/2011       2 ′203,94       358 ′795,01       67,90         08/11/2011       2 ′203,94       360 ′998,95       68,30	31/10/2011			65,87
03/11/2011       2′203,94       354′387,13       67,12         04/11/2011       2′203,94       356′591,07       67,52         07/11/2011       2′203,94       358′795,01       67,92         08/11/2011       2′203,94       360′998,95       68,33				66,70
04/11/2011     2′203,94     356′591,07     67,54       07/11/2011     2′203,94     358′795,01     67,94       08/11/2011     2′203,94     360′998,95     68,33	03/11/2011			67,12
08/11/2011 2´203,94 360´998,95 68,3`	04/11/2011	2′203,94	356′591,07	67,54
	07/11/2011		·	67,95
2 203,94 303 202,89 68,79				68,37
	U3/11/2011	2 203,94	303 202,89 	08,79

# Comune di ORIA

# Provincia di BR

# **RELAZIONE CRONOPROGRAMMA**

**OGGETTO:** P.I.R.P. Oria "Centro Storico" - Riqualificazione centro storico: abbattimento barriere architettoniche; Posa in opera di asfalto fonoassorbente; Interventi per la riduzione del traffico nel centro storico; Arredo urbano nel centro storico.

**COMMITTENTE:** Comune di ORIA

Alberobello - Oria, 07/01/2011

II Tecnico (Arch. Michele Sgobba)

# Comune di ORIA Provincia di BR

**OGGETTO:** P.I.R.P. Oria "Centro Storico" - Riqualificazione centro storico: abbattimento

barriere architettoniche; Posa in opera di asfalto fonoassorbente; Interventi per la riduzione del traffico nel centro storico; Arredo urbano nel centro

storico.

**COMMITTENTE:** Comune di ORIA

# RELAZIONE CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Il CRONOPROGRAMMA dei Lavori allegato alla presente relazione, previsto dal comma 1 lettera h) dell'articolo 35 del D.P.R. 554/99 quale documento del progetto esecutivo da allegare al contratto ai sensi del comma 1 lettera f) dell'articolo 110 dello stesso D.P.R. 554/99, è stato redatto ai sensi dell'art.42 del ripetuto D.P.R. 554/99.

## Tempi di esecuzione

Uno degli obiettivi del cronoprogramma è quello di determinare i tempi di esecuzione del lavoro tenendo anche conto dell'eventuale andamento stagionale sfavorevole. Dai calcoli effettuati è risultato che per la completa esecuzione dei lavori sono necessari **270** giorni naturali e consecutivi.

### Andamento stagionale sfavorevole

Nel calcolo della durata delle attività, definita con riferimento ad una produttività di progetto ritenuta necessaria per la realizzazione dell'opera entro i termini indicati dalla Stazione Appaltante, si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonchè della chiusura dei cantieri per festività.

Posta pari al 100% la produttività ottimale mensile è stato previsto che le variazioni dei singoli mesi possano oscillare fra 15% e 90% di detta produttività a seconda di tre possibili condizioni: Favorevoli, Normali e Sfavorevoli.

I valori considerati per le tre condizioni e per ogni mese sono riportate nella seguente tabella

### **Tabella Climatico Ambientale:**

condizione	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	media
Favorevole	90	90	90	90	90	90	90	45	90	90	90	45	82.5
Normale	15	15	75	90	90	90	90	45	90	90	75	15	65
Sfavorevole	15	15	45	90	90	90	90	45	90	75	45	15	58.75

Essendo in fase di progetto e non conoscendo quale sarà l'effettiva data d'inizio dei lavori, si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole come

percentuale media di riduzione sulle attività lavorative durante tutto l'arco dell'anno con aumento temporale analogo di ogni attività, indipendentemente dalla successione temporale.

In fase di redazione del programma esecutivo, quando si è a conoscenza della data d'inizio dei lavori, l'impresa dovrà collocare le attività durante il loro effettivo periodo temporale di esecuzione, che nell'arco dell'anno avrà diversi tipi di incidenza sulla produttività che potranno essere di diminuzione o di aumento rispetto alla media considerata in fase di progetto.

### **Produzione mensile**

Per poter attuare i lavori secondo quanto previsto dal cronoprogramma allegato si evince che l'impresa deve garantire, attraverso le risorse impegnate e la sua organizzazione, una produzione mensile media tale da poter realizzare una quantità di lavorazioni corrispondente ad un importo di euro 59´481,48 ed ad una produzione massima mensile corrispondente ad un importo di euro 110´486,80 .

L'impresa che dovrà eseguire i lavori deve considerare i dati innanzi espressi come condizione minima da dover soddisfare, nonostante che il programma esecutivo, che la stessa dovrà stilare prima dell'inizio dei lavori, possa portare a dati differenti da quelli desunti dall'allegato cronoprogramma.

Alberobello - Oria, 07/01/2011

Il Tecnico (Arch. Michele Sgobba )