



COMUNE DI ORIA

P.I.R.P.

programmi integrati di riqualificazione delle periferie
"Centro Storico"

D. G. R. 19/06/2006 n. 870, 13/10/2006 n. 1542, 27/03/2007 n. 376

Riqualificazione centro storico: abbattimento barriere architettoniche
Posa in opera asfalto fonoassorbente
Interventi per la riduzione del traffico nel centro storico
Arredo urbano nel centro storico

PROGETTO ESECUTIVO



COD. PRATICA	SCALA	DESCRIZIONE TAVOLA	TAVOLA
2009-0199 -SP2	1:100	SOVRAPPOSIZIONE CON LO STATO DI FATTO	EA3

REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	10.01.2011			arch. Michele Sgobba

PROGETTAZIONE:
A.T.I.P.: Arch. Michele Sgobba (capogruppo-mandatario)
giusto mandato speciale rep. n. 20943, registrato a Bari il 13.02.2007 al n. 546



rilievo dello stato di fatto

ABACO DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

Identificativo numerico	Tipologia di lavorazione o materiale
a) SCAVI, RINTERRI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	
1a	Rimozione di basolati, posta al piano compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia
2a	Rimozione di rivestimenti di marmo di qualsiasi dimensione e natura, compresa la demolizione del sottostante malta di allettamento e la rimozione dello zoccolino battiscopa perimetrale
3a	Rimozione di soglie, alzate e pedate di gradini in pietra, da eseguirsi con particolare cura per elementi da recuperare
4a	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia oppure di conglomerato cementizio, anche armato, di sottofondo platee o per formazione di pendenze etc., eseguito a mano e/o con l'ausilio di martello demolitore elettro-pneumatico, a qualsiasi altezza e condizione
5a	Rimozione di cordoni in pietra di Soletto, Trani, ecc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta sino al sito di carico sui mezzi di trasporto
6a	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero
7a	Rimozione di opere in pietra calcarea (carparo, pietra leccese, ecc.) costituenti elementi semplicemente squadrati o comunque scorniciati
8a	Demolizione totale o parziale di murature di tufo, pietrame in genere, mattoni pieni o in calcestruzzo, effettuata a mano e con mezzi meccanici, in qualsiasi condizione, altezza o profondità
9a	Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, completi di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con qualsiasi sviluppo, in opera a qualsiasi altezza anche in posizioni non facilmente accessibili
10a	Rimozione di sostegni di cartelli stradali, sia ritti che ad arco, di qualsiasi dimensione e altezza, con ogni onere connesso per lo smontaggio del segnale, svellimento della base, rinterro pistonato della buca rinveniente dalla rimozione
11a	Smontaggio di panchine in cb, compreso rimozione degli ancoraggi a dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte
12a	Rimozione di corpi illuminanti eseguita a mano e con per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Rimozione di corpi illuminanti eseguita a mano e con l'ausilio di attrezzatura idonea, la lavorazione comprende la rimozione dell'organo illuminante, del palo, del pozzetto, la rimozione di grappe zanche e tasselli ad espansione, il taglio di parti metalliche e l'isolamento delle derivazioni elettriche
13a	Smontaggio e/o rimozione di statue metalliche e materiali quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte. Smontaggio e/o rimozione di statue metalliche e materiali pesanti
14a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto nell'ambito del cantiere.
15a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari.

