

scala di stampa 1:1 585x585

COMUNE DI ORIA



P.I.R.P. "Centro Storico"

D. G. R. 19/06/2006 n. 870, 13/10/2006 n. 1542, 27/03/2007 n. 376

**Riqualificazione centro storico: abbattimento barriere architettoniche
Posa in opera asfalto foncoassorbente
Interventi per la riduzione del traffico nel centro storico
Arredo urbano nel centro storico**

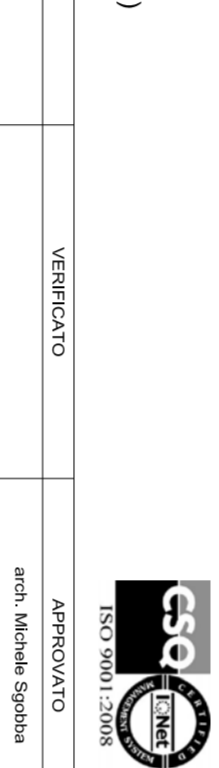
PROGETTO ESECUTIVO

COG. PRATICA	SCALA	DESCRIZIONE TAVOLA	TAVOLA
2009-0/199 - SP2	1:100	STRALCIO VARCO 2 - INTERVENTI	EA7b

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Aron, Pietro Incalza (UTC Comune di Oria)

PROGETTAZIONE:
A. T.I.P.: Aron, Michele Spobba (capogruppo-mandatario)

Spazio autorizzato speciale tipo 2024, Segretario di Oria 13/10/2006 n. 1542



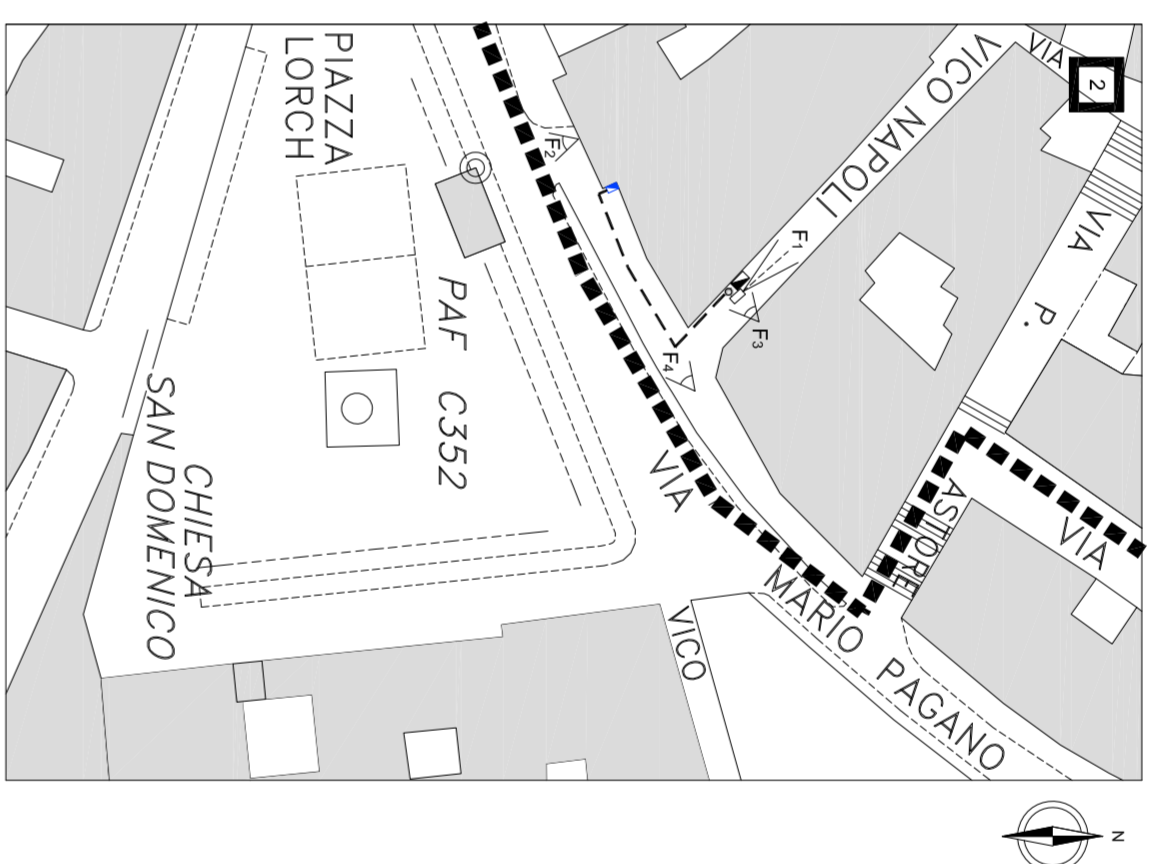
REV.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	30.12.2010			aron, Michele Spobba

LEGENDA

■■■■■	Ambito della ZTL e di prevista pedonalizzazione
◀▶	Punti di ripresa fotografica
📷	Videocamera per Videosorveglianza e Riconoscimento targhe su palo in acciaio zincato a caldo di altezza pari a circa 4,00 m diametro minimo 150 mm e spessore 4 mm
🚦	Armadio stradale ENEL, esistente del tipo in SMC (vetroresina) grado di protezione minimo IP 44
⚡	Armadio stradale di contenimento delle apparecchiature di varco
📶	Antenna segnale Wireless
---	Collegamento elettrico tra armadio stradale ENEL esistente e videocamera realizzata in cavo multipolare a vista in gomma G7 non propagante incendio tipo FG7OR 1
---	I pali per la videosorveglianza poggeranno su pinto di fondazione 0,50X0,50 altezza 0,40 m.

N.B.: La progettazione delle installazioni delle videocamere e di tutti gli apparati periferici relativi è stata realizzata in corrispondenza di attuale ubicazione di apparecchi di illuminazione e di apparecchiature dell'impianto elettrico al fine di limitare l'invasività, la presenza ed il passaggio di ulteriori cavi a vista

Varco 2: Vico Napoli - Piazza Lorch



PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE VIDEOCAMERE E DEGLI ACCESS POINT

INTERVENTI

Sistema Videosorveglianza:

1. Installazione palo artistico con basamento secondo specifiche sull'angolo Sx della strada (Foto 3). La canalizzazione avverrà sino all'armadio stradale presente per un totale di metri quindi di scavo e ripristino con collegamento elettrico ed installazione di eventuale interruttore magnetotermico differenziale;
2. Installazione delle due videocamere ed orientamento delle stesse verso la zona Varco, settaggio ottiche e configurazione software delle zone di detezioni;
3. Installazione di segnaletica stradale per la presenza di videocamera per la sorveglianza del Varco.

Sistema Radio Wireless:

1. Installazione apparati per consentire il collegamento punto-punto da Piazza Lorch al Comando dei Vigili Urbani;
2. Installazione di apparati wireless e collegamento elettrico-dati mediante cavo;
3. Allineamento sistema per il collegamento punto-punto da Vico Napoli al Comando dei Vigili Urbani.

Foto 1 - Punto di vista telecamera OCR

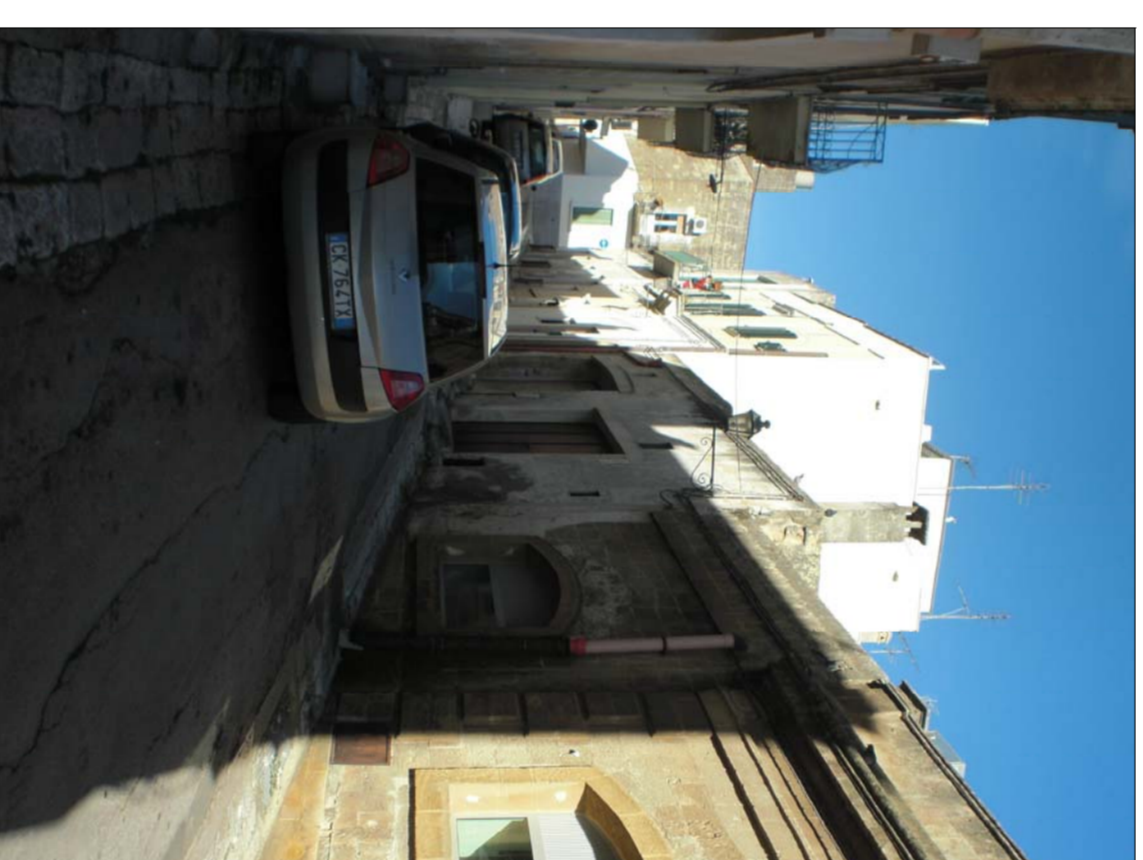


Foto 2 - Localizzazione antenna

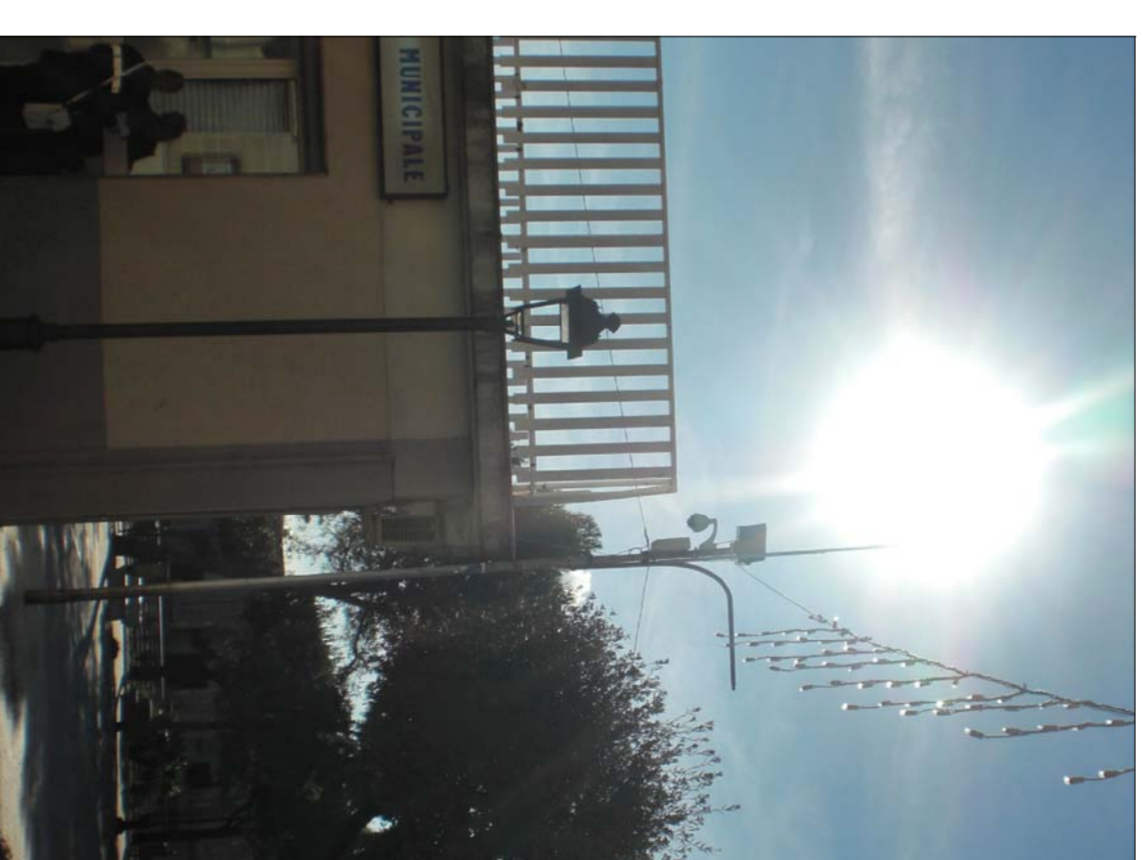


Foto 3 - Localizzazione videocamera TVCC



Foto 4 - Localizzazione alimentazione videocamera

